

, 30 - 1 2015 .

" " , 25

1  
30.10.2015 - 10:00

, 50m

2003 - 2006

: FINA 2015

2006

1.	,	06	<b>33.29</b>	340	1
2.	,	06	<b>34.13</b>	315	1
3.	,	06	<b>35.99</b>	269	1
4.	,	06	<b>36.86</b>	250	1
5.	,	06	<b>37.76</b>	233	1
6.	,	06	<b>38.37</b>	222	1
7.	,	06	<b>38.50</b>	219	1
8.	,	06	<b>39.74</b>	199	1
9.	,	06	<b>39.78</b>	199	2
10.	,	06	<b>40.15</b>	193	2
11.	,	06	<b>40.17</b>	193	2
12.	,	06	<b>40.41</b>	190	2
13.	,	06	<b>40.61</b>	187	2
14.	,	06	<b>40.87</b>	183	2
15.	,	06	<b>41.07</b>	181	2
16.	,	06	<b>41.09</b>	180	2
17.	,	06	<b>41.44</b>	176	2
18.	,	06	<b>41.79</b>	171	2
19.	,	06	<b>43.09</b>	156	2
20.	,	06	<b>43.15</b>	156	2
21.	,	06	<b>44.67</b>	140	2
22.	,	06	<b>44.82</b>	139	2
23.	,	06	<b>45.26</b>	135	2
24.	,	06	<b>46.36</b>	125	2
25.	,	06	<b>46.69</b>	123	2
26.	,	06	<b>46.91</b>	121	2
27.	,	06	<b>50.03</b>	100	3
28.	,	06	<b>50.42</b>	97	3
29.	,	06	<b>51.85</b>	90	3
30.	,	06	<b>52.35</b>	87	3
31.	,	06	<b>52.84</b>	85	3
32.	,	06	<b>54.32</b>	78	3
33.	,	06	<b>56.08</b>	71	3
34.	,	06	<b>1:00.70</b>	56	
35.	,	06	<b>1:09.03</b>	38	

2005

1.	,	05	<b>32.07</b>	380	3
2.	,	05	<b>32.28</b>	373	3
3.	,	05	<b>32.99</b>	349	1
4.	,	05	<b>33.65</b>	329	1
5.	,	05	<b>34.04</b>	318	1
6.	,	05	<b>34.30</b>	311	1
7.	,	05	<b>34.67</b>	301	1
8.	,	05	<b>35.38</b>	283	1
9.	,	05	<b>35.40</b>	282	1
10.	,	05	<b>36.30</b>	262	1
11.	,	05	<b>37.01</b>	247	1
12.	,	05	<b>37.07</b>	246	1

"

"

, 30

- 1

2015 .

"

, 25

1,

, 50m

2005

13.	,	05	<b>37.29</b>	242	1
14.	,	05	<b>37.35</b>	240	1
15.	,	05	<b>37.53</b>	237	1
16.	,	05	<b>37.84</b>	231	1
17.	,	05	<b>38.77</b>	215	1
18.	,	05	<b>38.96</b>	212	1
19.	,	05	<b>38.98</b>	211	1
20.	,	05	<b>39.17</b>	208	1
21.	,	05	<b>39.20</b>	208	1
22.	,	05	<b>39.33</b>	206	1
23.	,	05	<b>39.38</b>	205	1
24.	,	05	<b>39.65</b>	201	1
25.	,	05	<b>39.72</b>	200	1
26.	,	05	<b>40.70</b>	186	2
27.	,	05	<b>41.84</b>	171	2
28.	,	05	<b>42.04</b>	168	2
29.	,	05	<b>42.09</b>	168	2
30.	,	05	<b>42.80</b>	160	2
31.	,	05	<b>43.16</b>	156	2
32.	,	05	<b>43.66</b>	150	2
33.	,	05	<b>49.70</b>	102	2
34.	,	05	<b>52.47</b>	86	3

2004

1.	,	04	<b>30.40</b>	446	2
2.	,	04	<b>31.95</b>	384	3
3.	,	04	<b>31.97</b>	384	3
4.	,	04	<b>31.99</b>	383	3
5.	,	04	<b>32.38</b>	369	3
6.	,	04	<b>33.18</b>	343	1
7.	,	04	<b>33.35</b>	338	1
8.	,	04	<b>33.42</b>	336	1
9.	,	04	<b>33.45</b>	335	1
10.	,	04	<b>33.46</b>	335	1
11.	,	04	<b>33.58</b>	331	1
12.	,	04	<b>33.63</b>	330	1
13.	,	04	<b>34.19</b>	314	1
14.	,	04	<b>34.24</b>	312	1
15.	,	04	<b>35.01</b>	292	1
16.	,	04	<b>35.07</b>	291	1
17.	,	04	<b>35.21</b>	287	1
18.	,	04	<b>35.31</b>	285	1
19.	,	04	<b>35.37</b>	283	1
20.	,	04	<b>35.45</b>	281	1
21.	,	04	<b>35.52</b>	280	1
22.	,	04	<b>35.84</b>	272	1
23.	,	04	<b>35.93</b>	270	1
24.	,	04	<b>36.01</b>	268	1
	,	04	<b>36.01</b>	268	1
26.	,	04	<b>36.03</b>	268	1
27.	,	04	<b>36.25</b>	263	1
28.	,	04	<b>36.41</b>	260	1
29.	,	04	<b>36.44</b>	259	1

"

"

, 30

- 1

2015 .

"

, 25

1,

, 50m

2004

30.	,	04	<b>36.56</b>	256	1
31.	,	04	<b>36.66</b>	254	1
32.	,	04	<b>36.73</b>	253	1
33.	,	04	<b>36.79</b>	252	1
34.	,	04	<b>36.92</b>	249	1
	,	04	<b>36.92</b>	249	1
36.	,	04	<b>37.19</b>	244	1
37.	,	04	<b>37.36</b>	240	1
38.	,	04	<b>37.37</b>	240	1
39.	,	04	<b>37.39</b>	240	1
40.	,	04	<b>37.54</b>	237	1
41.	,	04	<b>37.82</b>	232	1
42.	,	04	<b>38.09</b>	227	1
43.	,	04	<b>38.38</b>	222	1
44.	,	04	<b>38.64</b>	217	1
45.	,	04	<b>39.75</b>	199	1
46.	,	04	<b>39.90</b>	197	2
47.	,	04	<b>40.40</b>	190	2
48.	,	04	<b>41.31</b>	178	2
49.	,	04	<b>41.83</b>	171	2
DSQ	,	04	<b>36.66</b>		1

2003

1.	,	03	<b>28.68</b>	532	2
2.	,	03	<b>29.06</b>	511	2
3.	,	03	<b>30.10</b>	460	2
4.	,	03	<b>30.13</b>	458	2
5.	,	03	<b>30.22</b>	454	2
6.	,	03	<b>30.32</b>	450	2
7.	,	03	<b>30.58</b>	438	2
8.	,	03	<b>30.92</b>	424	3
9.	,	03	<b>31.12</b>	416	3
10.	,	03	<b>31.17</b>	414	3
11.	,	03	<b>31.25</b>	411	3
12.	,	03	<b>31.48</b>	402	3
13.	,	03	<b>31.67</b>	395	3
14.	,	03	<b>31.68</b>	394	3
15.	,	03	<b>31.69</b>	394	3
16.	,	03	<b>31.72</b>	393	3
17.	,	03	<b>31.80</b>	390	3
18.	,	03	<b>32.06</b>	380	3
19.	,	03	<b>32.37</b>	370	3
20.	,	03	<b>32.43</b>	368	3
21.	,	03	<b>32.45</b>	367	3
22.	,	03	<b>32.48</b>	366	3
23.	,	03	<b>32.68</b>	359	3
24.	,	03	<b>32.83</b>	354	1
25.	,	03	<b>32.88</b>	353	1
26.	,	03	<b>33.04</b>	348	1
27.	,	03	<b>33.05</b>	347	1
28.	,	03	<b>33.26</b>	341	1
29.	,	03	<b>33.33</b>	339	1
30.	,	03	<b>33.40</b>	336	1



, 30 - 1 2015 .

" " , 25

2  
30.10.2015 - 10:34

, 50m

2003 - 2006

: FINA 2015

2006

1.	,	06	<b>35.22</b>	190	1
2.	,	06	<b>35.44</b>	186	2
3.	,	06	<b>35.50</b>	185	2
4.	,	06	<b>35.74</b>	182	2
5.	,	06	<b>35.80</b>	181	2
6.	,	06	<b>36.29</b>	174	2
7.	,	06	<b>36.43</b>	172	2
8.	,	06	<b>36.73</b>	167	2
9.	,	06	<b>36.92</b>	165	2
10.	,	06	<b>37.19</b>	161	2
11.	,	06	<b>37.26</b>	160	2
12.	,	06	<b>37.48</b>	157	2
	,	06	<b>37.48</b>	157	2
14.	,	06	<b>37.84</b>	153	2
15.	,	06	<b>37.93</b>	152	2
16.	,	06	<b>38.16</b>	149	2
17.	,	06	<b>38.24</b>	148	2
18.	,	06	<b>38.26</b>	148	2
19.	,	06	<b>38.57</b>	144	2
20.	,	06	<b>38.83</b>	142	2
21.	,	06	<b>38.96</b>	140	2
	,	06	<b>38.96</b>	140	2
23.	,	06	<b>39.01</b>	140	2
24.	,	06	<b>39.10</b>	139	2
	,	06	<b>39.10</b>	139	2
26.	,	06	<b>39.32</b>	136	2
27.	,	06	<b>39.37</b>	136	2
28.	,	06	<b>39.41</b>	135	2
29.	,	06	<b>39.52</b>	134	2
30.	,	06	<b>39.98</b>	130	2
31.	,	06	<b>40.39</b>	126	2
32.	,	06	<b>40.41</b>	126	2
33.	,	06	<b>40.64</b>	123	2
34.	,	06	<b>41.02</b>	120	2
	,	06	<b>41.02</b>	120	2
36.	,	06	<b>41.08</b>	119	2
37.	,	06	<b>41.10</b>	119	2
	,	06	<b>41.10</b>	119	2
39.	,	06	<b>41.19</b>	118	2
40.	,	06	<b>41.23</b>	118	2
41.	,	06	<b>41.78</b>	114	2
42.	,	06	<b>42.02</b>	112	2
43.	,	06	<b>42.82</b>	105	2
44.	,	06	<b>43.07</b>	104	2
45.	,	06	<b>43.52</b>	100	2
46.	,	06	<b>43.56</b>	100	2
47.	,	06	<b>44.07</b>	97	2
48.	,	06	<b>44.80</b>	92	2
49.	,	06	<b>46.58</b>	82	3
50.	,	06	<b>48.20</b>	74	3

"

"

, 30

- 1

2015 .

"

, 25

2,

, 50m

2006

51.	,	06	<b>48.74</b>	71	3
52.	,	06	<b>51.35</b>	61	3
53.	,	06	<b>51.45</b>	61	3
54.	,	06	<b>51.80</b>	59	3
55.	,	06	<b>54.65</b>	50	3
56.	,	06	<b>58.07</b>	42	
57.	,	06	<b>1:00.14</b>	38	
58.	,	06	<b>1:02.10</b>	34	
59.	,	06	<b>1:02.14</b>	34	
60.	,	06	<b>1:03.42</b>	32	
61.	,	06	<b>1:03.54</b>	32	
62.	,	06	<b>1:08.25</b>	26	
63.	,	06	<b>1:09.58</b>	24	
64.	,	06	<b>1:10.42</b>	23	
DSQ	,	06	<b>38.24</b>		2
DSQ	,	06	<b>39.17</b>		2
DSQ	,	06	<b>45.31</b>		3

2005

1.	,	05	<b>30.19</b>	302	1
2.	,	05	<b>30.23</b>	301	1
3.	,	05	<b>31.96</b>	254	1
4.	,	05	<b>32.79</b>	235	1
5.	,	05	<b>33.09</b>	229	1
6.	,	05	<b>33.39</b>	223	1
7.	,	05	<b>33.54</b>	220	1
8.	,	05	<b>33.87</b>	214	1
9.	,	05	<b>34.10</b>	209	1
10.	,	05	<b>34.30</b>	206	1
11.	,	05	<b>34.38</b>	204	1
12.	,	05	<b>34.42</b>	203	1
13.	,	05	<b>34.59</b>	200	1
14.	,	05	<b>34.60</b>	200	1
15.	,	05	<b>34.89</b>	195	1
16.	,	05	<b>34.93</b>	195	1
17.	,	05	<b>35.32</b>	188	2
	,	05	<b>35.32</b>	188	2
19.	,	05	<b>35.40</b>	187	2
20.	,	05	<b>35.63</b>	183	2
21.	,	05	<b>35.70</b>	182	2
22.	,	05	<b>35.77</b>	181	2
23.	,	05	<b>35.80</b>	181	2
24.	,	05	<b>36.08</b>	177	2
25.	,	05	<b>36.12</b>	176	2
26.	,	05	<b>36.14</b>	176	2
27.	,	05	<b>36.15</b>	176	2
	,	05	<b>36.15</b>	176	2
29.	,	05	<b>36.18</b>	175	2
30.	,	05	<b>36.20</b>	175	2
31.	,	05	<b>36.36</b>	173	2
32.	,	05	<b>36.42</b>	172	2
33.	,	05	<b>36.44</b>	171	2
34.	,	05	<b>36.50</b>	171	2

"

"

, 30

- 1

2015 .

"

", 25

2,

, 50m

2005

35.	,	05	<b>36.60</b>	169	2
36.	,	05	<b>36.82</b>	166	2
37.	,	05	<b>36.93</b>	165	2
38.	,	05	<b>37.03</b>	163	2
39.	,	05	<b>37.34</b>	159	2
40.	,	05	<b>37.69</b>	155	2
41.	,	05	<b>37.80</b>	153	2
42.	,	05	<b>37.94</b>	152	2
43.	,	05	<b>38.48</b>	145	2
44.	,	05	<b>38.82</b>	142	2
45.	,	05	<b>39.05</b>	139	2
46.	,	05	<b>39.27</b>	137	2
47.	,	05	<b>39.80</b>	131	2
48.	,	05	<b>39.96</b>	130	2
49.	,	05	<b>40.21</b>	127	2
50.	,	05	<b>40.59</b>	124	2
51.	,	05	<b>40.68</b>	123	2
52.	,	05	<b>40.75</b>	122	2
53.	,	05	<b>40.97</b>	120	2
54.	,	05	<b>41.01</b>	120	2
55.	,	05	<b>41.03</b>	120	2
56.	,	05	<b>41.06</b>	120	2
57.	,	05	<b>41.21</b>	118	2
58.	,	05	<b>41.57</b>	115	2
59.	,	05	<b>41.69</b>	114	2
60.	,	05	<b>41.74</b>	114	2
61.	,	05	<b>41.75</b>	114	2
62.	,	05	<b>41.76</b>	114	2
63.	,	05	<b>41.96</b>	112	2
64.	,	05	<b>42.09</b>	111	2
65.	,	05	<b>42.80</b>	106	2
66.	,	05	<b>43.10</b>	103	2
67.	,	05	<b>43.48</b>	101	2
68.	,	05	<b>43.86</b>	98	2
69.	,	05	<b>43.97</b>	97	2
70.	,	05	<b>44.58</b>	93	2
71.	,	05	<b>44.64</b>	93	2
72.	,	05	<b>44.99</b>	91	2
73.	,	05	<b>45.11</b>	90	2
74.	,	05	<b>46.52</b>	82	3
75.	,	05	<b>46.73</b>	81	3
76.	,	05	<b>46.98</b>	80	3
77.	,	05	<b>50.96</b>	62	3
78.	,	05	<b>52.64</b>	57	3
DSQ	,	05	<b>38.60</b>		2

2004

1.	,	04	<b>28.56</b>	356	3
2.	,	04	<b>29.69</b>	317	1
3.	,	04	<b>30.19</b>	302	1
4.	,	04	<b>30.39</b>	296	1
5.	,	04	<b>30.70</b>	287	1
6.	,	04	<b>30.73</b>	286	1

, 30

- 1

2015 .

" " , 25

2,

, 50m

2004

7.	,	04	<b>31.24</b>	272	1
8.	,	04	<b>31.27</b>	271	1
9.	,	04	<b>31.40</b>	268	1
10.	,	04	<b>31.46</b>	267	1
11.	,	04	<b>31.52</b>	265	1
12.	,	04	<b>31.62</b>	263	1
13.	,	04	<b>31.64</b>	262	1
14.	,	04	<b>31.69</b>	261	1
	,	04	<b>31.69</b>	261	1
16.	,	04	<b>31.81</b>	258	1
17.	,	04	<b>32.02</b>	253	1
18.	,	04	<b>32.11</b>	251	1
19.	,	04	<b>32.12</b>	250	1
20.	,	04	<b>32.19</b>	249	1
21.	,	04	<b>32.47</b>	242	1
22.	,	04	<b>32.61</b>	239	1
23.	,	04	<b>32.78</b>	236	1
24.	,	04	<b>32.84</b>	234	1
25.	,	04	<b>32.89</b>	233	1
26.	,	04	<b>32.90</b>	233	1
27.	,	04	<b>32.95</b>	232	1
28.	,	04	<b>32.96</b>	232	1
29.	,	04	<b>32.99</b>	231	1
30.	,	04	<b>33.01</b>	231	1
31.	,	04	<b>33.04</b>	230	1
32.	,	04	<b>33.05</b>	230	1
33.	,	04	<b>33.15</b>	228	1
34.	,	04	<b>33.18</b>	227	1
35.	,	04	<b>33.27</b>	225	1
36.	,	04	<b>33.30</b>	225	1
37.	,	04	<b>33.37</b>	223	1
38.	,	04	<b>33.42</b>	222	1
39.	,	04	<b>33.45</b>	222	1
40.	,	04	<b>33.47</b>	221	1
41.	,	04	<b>33.50</b>	221	1
42.	,	04	<b>33.69</b>	217	1
43.	,	04	<b>33.99</b>	211	1
	,	04	<b>33.99</b>	211	1
45.	,	04	<b>34.03</b>	211	1
46.	,	04	<b>34.04</b>	210	1
47.	,	04	<b>34.13</b>	209	1
48.	,	04	<b>34.20</b>	207	1
49.	,	04	<b>34.25</b>	206	1
50.	,	04	<b>34.26</b>	206	1
51.	,	04	<b>34.35</b>	205	1
52.	,	04	<b>34.36</b>	205	1
53.	,	04	<b>34.42</b>	203	1
54.	,	04	<b>34.51</b>	202	1
55.	,	04	<b>34.53</b>	201	1
56.	,	04	<b>34.66</b>	199	1
57.	,	04	<b>34.78</b>	197	1
58.	,	04	<b>34.81</b>	197	1
59.	,	04	<b>35.15</b>	191	1
60.	,	04	<b>35.25</b>	189	1

		2015 .		2004		2003	
		2,	, 50m	,			
61.	,			04	<b>35.32</b>	188	2
62.	,			04	<b>35.33</b>	188	2
63.	,			04	<b>35.36</b>	188	2
64.	,			04	<b>35.42</b>	187	2
65.	,			04	<b>35.60</b>	184	2
66.	,			04	<b>35.61</b>	184	2
67.	,			04	<b>35.65</b>	183	2
68.	,			04	<b>35.79</b>	181	2
69.	,			04	<b>36.21</b>	175	2
70.	,			04	<b>36.39</b>	172	2
71.	,			04	<b>36.87</b>	165	2
	,			04	<b>36.87</b>	165	2
	,			04	<b>36.87</b>	165	2
74.	,			04	<b>36.92</b>	165	2
75.	,			04	<b>37.03</b>	163	2
76.	,			04	<b>37.36</b>	159	2
77.	,			04	<b>37.53</b>	157	2
78.	,			04	<b>37.70</b>	155	2
79.	,			04	<b>37.75</b>	154	2
80.	,			04	<b>37.77</b>	154	2
81.	,			04	<b>38.01</b>	151	2
82.	,			04	<b>38.28</b>	148	2
83.	,			04	<b>39.02</b>	139	2
84.	,			04	<b>39.74</b>	132	2
85.	,			04	<b>39.75</b>	132	2
86.	,			04	<b>39.78</b>	132	2
87.	,			04	<b>39.82</b>	131	2
88.	,			04	<b>39.93</b>	130	2
89.	,			04	<b>40.22</b>	127	2
90.	,			04	<b>41.22</b>	118	2
	,			04	<b>41.22</b>	118	2
92.	,			04	<b>41.36</b>	117	2
93.	,			04	<b>41.45</b>	116	2
94.	,			04	<b>49.41</b>	68	3
2003							
1.	,			03	<b>27.62</b>	394	3
2.	,			03	<b>28.26</b>	368	3
3.	,			03	<b>28.96</b>	342	3
4.	,			03	<b>29.02</b>	340	3
5.	,			03	<b>29.15</b>	335	3
6.	,			03	<b>29.19</b>	334	3
7.	,			03	<b>29.25</b>	332	3
8.	,			03	<b>29.50</b>	323	1
9.	,			03	<b>29.56</b>	321	1
10.	,			03	<b>29.59</b>	320	1
11.	,			03	<b>29.64</b>	319	1
12.	,			03	<b>29.80</b>	314	1
13.	,			03	<b>30.00</b>	308	1
14.	,			03	<b>30.02</b>	307	1
15.	,			03	<b>30.04</b>	306	1
16.	,			03	<b>30.05</b>	306	1
17.	,			03	<b>30.09</b>	305	1

, 30

- 1

2015 .

" " , 25

2,

, 50m

2003

18.	,	03	<b>30.17</b>	302	1
19.	,	03	<b>30.31</b>	298	1
20.	,	03	<b>30.60</b>	290	1
21.	,	03	<b>30.61</b>	289	1
22.	,	03	<b>30.75</b>	286	1
23.	,	03	<b>30.83</b>	283	1
24.	,	03	<b>30.86</b>	282	1
25.	,	03	<b>30.88</b>	282	1
26.	,	03	<b>30.92</b>	281	1
27.	,	03	<b>31.03</b>	278	1
28.	,	03	<b>31.18</b>	274	1
29.	,	03	<b>31.22</b>	273	1
30.	,	03	<b>31.28</b>	271	1
31.	,	03	<b>31.30</b>	271	1
32.	,	03	<b>31.31</b>	270	1
	,	03	<b>31.31</b>	270	1
	,	03	<b>31.31</b>	270	1
35.	,	03	<b>31.61</b>	263	1
36.	,	03	<b>31.63</b>	262	1
37.	,	03	<b>31.65</b>	262	1
	,	03	<b>31.65</b>	262	1
39.	,	03	<b>31.72</b>	260	1
	,	03	<b>31.72</b>	260	1
41.	,	03	<b>31.73</b>	260	1
42.	,	03	<b>31.76</b>	259	1
43.	,	03	<b>31.88</b>	256	1
44.	,	03	<b>31.92</b>	255	1
45.	,	03	<b>32.04</b>	252	1
46.	,	03	<b>32.05</b>	252	1
47.	,	03	<b>32.15</b>	250	1
48.	,	03	<b>32.18</b>	249	1
49.	,	03	<b>32.30</b>	246	1
50.	,	03	<b>32.47</b>	242	1
51.	,	03	<b>32.61</b>	239	1
52.	,	03	<b>32.89</b>	233	1
53.	,	03	<b>32.90</b>	233	1
54.	,	03	<b>33.04</b>	230	1
55.	,	03	<b>33.12</b>	228	1
56.	,	03	<b>33.14</b>	228	1
57.	,	03	<b>33.37</b>	223	1
58.	,	03	<b>33.40</b>	223	1
59.	,	03	<b>33.46</b>	221	1
60.	,	03	<b>33.52</b>	220	1
61.	,	03	<b>33.74</b>	216	1
62.	,	03	<b>33.80</b>	215	1
63.	,	03	<b>34.04</b>	210	1
64.	,	03	<b>34.07</b>	210	1
65.	,	03	<b>34.23</b>	207	1
66.	,	03	<b>34.35</b>	205	1
	,	03	<b>34.35</b>	205	1
68.	,	03	<b>34.40</b>	204	1
69.	,	03	<b>34.82</b>	196	1
70.	,	03	<b>35.13</b>	191	1
	,	03	<b>35.13</b>	191	1

	, 30	- 1	2015 .		"	"	, 25
	2,	, 50m	,	2003			
72.	,			03	<b>36.61</b>	169	2
73.	,			03	<b>37.05</b>	163	2
74.	,			03	<b>37.69</b>	155	2
75.	,			03	<b>37.78</b>	154	2
76.	,			03	<b>38.23</b>	148	2
77.	,			03	<b>42.86</b>	105	2
78.	,			03	<b>42.87</b>	105	2
79.	,			03	<b>42.99</b>	104	2
DNF	,			03			

, 30 - 1 2015 .

" " , 25

3  
30.10.2015 - 11:45

, 200m

2003 - 2005

: FINA 2015

2005

1.	,	05	<b>3:02.79</b>	399	2
2.	,	05	<b>3:13.49</b>	336	2
3.	,	05	<b>3:14.04</b>	333	2
4.	,	05	<b>3:19.37</b>	307	3
5.	,	05	<b>3:21.14</b>	299	3
6.	,	05	<b>3:27.84</b>	271	3
7.	,	05	<b>3:29.31</b>	265	3
8.	,	05	<b>3:29.90</b>	263	3
9.	,	05	<b>3:34.53</b>	246	3
10.	,	05	<b>3:35.74</b>	242	3
11.	,	05	<b>3:39.92</b>	229	3
12.	,	05	<b>3:41.18</b>	225	1
13.	,	05	<b>3:41.76</b>	223	1
14.	,	05	<b>3:45.94</b>	211	1
15.	,	05	<b>3:47.57</b>	206	1
16.	,	05	<b>3:49.13</b>	202	1
17.	,	05	<b>3:50.67</b>	198	1
18.	,	05	<b>3:59.52</b>	177	1
19.	,	05	<b>4:01.19</b>	173	1
20.	,	05	<b>4:02.97</b>	169	1
21.	,	05	<b>4:16.13</b>	145	1
DSQ	,	05	<b>2:35.87</b>		
DSQ	,	05	<b>3:36.90</b>		3

2004

1.	,	04	<b>2:52.17</b>	477	1
2.	,	04	<b>2:56.33</b>	444	2
3.	,	04	<b>3:03.95</b>	391	2
4.	,	04	<b>3:06.21</b>	377	2
5.	,	04	<b>3:09.94</b>	355	2
6.	,	04	<b>3:10.90</b>	350	2
7.	,	04	<b>3:10.91</b>	350	2
8.	,	04	<b>3:13.65</b>	335	2
9.	,	04	<b>3:14.81</b>	329	2
10.	,	04	<b>3:14.89</b>	329	2
11.	,	04	<b>3:15.28</b>	327	3
12.	,	04	<b>3:16.59</b>	320	3
13.	,	04	<b>3:17.63</b>	315	3
14.	,	04	<b>3:18.97</b>	309	3
15.	,	04	<b>3:19.09</b>	308	3
16.	,	04	<b>3:19.45</b>	307	3
17.	,	04	<b>3:22.98</b>	291	3
18.	,	04	<b>3:23.56</b>	288	3
19.	,	04	<b>3:25.78</b>	279	3
20.	,	04	<b>3:27.44</b>	273	3
21.	,	04	<b>3:30.13</b>	262	3
22.	,	04	<b>3:30.95</b>	259	3
23.	,	04	<b>3:32.04</b>	255	3
24.	,	04	<b>3:33.67</b>	249	3

30	- 1	2015 .	2004			
3,	, 200m					
25.	,		04	<b>3:37.96</b>	235	3
26.	,		04	<b>3:42.22</b>	222	1
27.	,		04	<b>3:42.73</b>	220	1
28.	,		04	<b>3:48.43</b>	204	1
29.	,		04	<b>3:48.55</b>	204	1
2003						
1.	,		03	<b>2:53.97</b>	462	1
2.	,		03	<b>2:56.56</b>	442	2
3.	,		03	<b>3:01.24</b>	409	2
4.	,		03	<b>3:06.87</b>	373	2
5.	,		03	<b>3:09.13</b>	360	2
6.	,		03	<b>3:10.44</b>	352	2
7.	,		03	<b>3:11.60</b>	346	2
8.	,		03	<b>3:12.55</b>	341	2
9.	,		03	<b>3:12.58</b>	341	2
10.	,		03	<b>3:12.99</b>	339	2
11.	,		03	<b>3:17.94</b>	314	3
12.	,		03	<b>3:18.03</b>	313	3
13.	,		03	<b>3:18.10</b>	313	3
14.	,		03	<b>3:18.75</b>	310	3
15.	,		03	<b>3:22.21</b>	294	3
16.	,		03	<b>3:23.14</b>	290	3
17.	,		03	<b>3:24.55</b>	284	3
18.	,		03	<b>3:25.16</b>	282	3
19.	,		03	<b>3:25.26</b>	281	3
20.	,		03	<b>3:29.34</b>	265	3
21.	,		03	<b>3:32.96</b>	252	3
22.	,		03	<b>3:38.70</b>	232	3
23.	,		03	<b>3:39.60</b>	230	3
24.	,		03	<b>3:39.91</b>	229	3

, 30 - 1 2015 .

" " , 25

4 , 200m 2003 - 2005  
30.10.2015 - 12:30

: FINA 2015

2005

1.	,	05	<b>3:15.10</b>	235	3
2.	,	05	<b>3:15.95</b>	232	3
3.	,	05	<b>3:19.91</b>	218	1
4.	,	05	<b>3:20.06</b>	218	1
5.	,	05	<b>3:20.11</b>	218	1
6.	,	05	<b>3:22.40</b>	210	1
7.	,	05	<b>3:24.74</b>	203	1
8.	,	05	<b>3:24.84</b>	203	1
9.	,	05	<b>3:32.03</b>	183	1
10.	,	05	<b>3:33.68</b>	179	1
11.	,	05	<b>3:37.91</b>	169	1
12.	,	05	<b>3:38.59</b>	167	1
13.	,	05	<b>3:41.24</b>	161	1
14.	,	05	<b>3:41.62</b>	160	1
15.	,	05	<b>3:42.18</b>	159	1
16.	,	05	<b>3:42.55</b>	158	1
17.	,	05	<b>3:43.44</b>	156	1
18.	,	05	<b>3:44.05</b>	155	1
19.	,	05	<b>3:45.23</b>	153	1
20.	,	05	<b>3:45.83</b>	151	1
21.	,	05	<b>3:47.11</b>	149	1
22.	,	05	<b>3:51.14</b>	141	1
23.	,	05	<b>3:53.11</b>	138	2
24.	,	05	<b>3:54.98</b>	134	2
25.	,	05	<b>3:55.30</b>	134	2
26.	,	05	<b>3:58.68</b>	128	2
27.	,	05	<b>4:02.30</b>	122	2
DSQ	,	05	<b>3:45.79</b>		1
DSQ	,	05	<b>3:52.20</b>		2

2004

1.	,	04	<b>2:52.35</b>	341	2
2.	,	04	<b>3:01.87</b>	290	3
3.	,	04	<b>3:05.72</b>	273	3
4.	,	04	<b>3:06.89</b>	267	3
5.	,	04	<b>3:08.40</b>	261	3
6.	,	04	<b>3:08.70</b>	260	3
7.	,	04	<b>3:08.85</b>	259	3
8.	,	04	<b>3:09.05</b>	258	3
9.	,	04	<b>3:14.31</b>	238	3
10.	,	04	<b>3:15.91</b>	232	3
11.	,	04	<b>3:17.53</b>	226	3
12.	,	04	<b>3:17.73</b>	226	3
13.	,	04	<b>3:17.97</b>	225	3
14.	,	04	<b>3:18.08</b>	225	3
15.	,	04	<b>3:18.59</b>	223	3
16.	,	04	<b>3:20.34</b>	217	1
17.	,	04	<b>3:20.69</b>	216	1
18.	,	04	<b>3:25.50</b>	201	1

"

"

, 30

- 1

2015 .

"

, 25

4,

, 200m

2004

19.	,	04	<b>3:25.62</b>	201	1
20.	,	04	<b>3:25.94</b>	200	1
21.	,	04	<b>3:26.16</b>	199	1
22.	,	04	<b>3:27.39</b>	196	1
23.	,	04	<b>3:28.62</b>	192	1
24.	,	04	<b>3:29.34</b>	190	1
25.	,	04	<b>3:29.52</b>	190	1
26.	,	04	<b>3:29.53</b>	190	1
27.	,	04	<b>3:30.36</b>	187	1
28.	,	04	<b>3:31.22</b>	185	1
29.	,	04	<b>3:31.85</b>	183	1
30.	,	04	<b>3:34.40</b>	177	1
31.	,	04	<b>3:34.83</b>	176	1
32.	,	04	<b>3:37.41</b>	170	1
33.	,	04	<b>3:39.01</b>	166	1
34.	,	04	<b>3:40.21</b>	163	1
35.	,	04	<b>3:46.77</b>	149	1
36.	,	04	<b>3:47.65</b>	148	1
37.	,	04	<b>3:48.03</b>	147	1
38.	,	04	<b>3:49.36</b>	144	1
39.	,	04	<b>3:56.31</b>	132	2
40.	,	04	<b>4:02.17</b>	123	2
DSQ	,	04			
DSQ	,	04	<b>3:39.24</b>		1

2003

1.	,	03	<b>2:41.89</b>	412	2
2.	,	03	<b>2:47.40</b>	372	2
3.	,	03	<b>2:48.95</b>	362	2
4.	,	03	<b>2:56.02</b>	320	2
5.	,	03	<b>2:57.01</b>	315	3
6.	,	03	<b>2:57.35</b>	313	3
7.	,	03	<b>2:58.43</b>	307	3
8.	,	03	<b>2:59.06</b>	304	3
9.	,	03	<b>3:00.85</b>	295	3
10.	,	03	<b>3:01.33</b>	293	3
11.	,	03	<b>3:04.03</b>	280	3
12.	,	03	<b>3:04.24</b>	279	3
13.	,	03	<b>3:08.14</b>	262	3
14.	,	03	<b>3:10.56</b>	252	3
15.	,	03	<b>3:11.71</b>	248	3
16.	,	03	<b>3:15.97</b>	232	3
17.	,	03	<b>3:16.77</b>	229	3
18.	,	03	<b>3:17.13</b>	228	3
19.	,	03	<b>3:18.05</b>	225	3
20.	,	03	<b>3:19.88</b>	218	1
21.	,	03	<b>3:20.49</b>	217	1
22.	,	03	<b>3:22.41</b>	210	1
23.	,	03	<b>3:24.74</b>	203	1
24.	,	03	<b>3:24.92</b>	203	1
25.	,	03	<b>3:29.06</b>	191	1
26.	,	03	<b>3:30.66</b>	187	1
27.	,	03	<b>3:35.36</b>	175	1

"

"

-

. , 30 - 1 2015 . " , 25

---

4, , 200m , 2003

28.	,	03	<b>3:42.41</b>	158	1
29.	,	03	<b>3:47.18</b>	149	1
30.	,	03	<b>3:55.47</b>	133	2

"

"

, 30

- 1

2015 .

"

", 25

5

, 100m

2006

30.10.2015 - 13:35

: FINA 2015

1.	,	06	<b>1:43.86</b>	216	1
2.	,	06	<b>1:44.28</b>	213	1
3.	,	06	<b>1:48.21</b>	191	1
4.	,	06	<b>1:51.52</b>	174	1
5.	,	06	<b>1:52.42</b>	170	1
6.	,	06	<b>1:52.82</b>	168	1
7.	,	06	<b>1:54.41</b>	161	1
8.	,	06	<b>1:56.53</b>	153	1
9.	,	06	<b>2:00.56</b>	138	1

"

"

, 30

- 1

2015 .

"

, 25

6

, 100m

2006

30.10.2015 - 13:41

: FINA 2015

1.	,	06	.	<b>1:35.69</b>	196	1
2.	,	06	.	<b>1:44.77</b>	149	2
3.	,	06	.	<b>1:44.80</b>	149	2
4.	,	06	.	<b>1:45.44</b>	146	2
5.	,	06	.	<b>1:45.73</b>	145	2
6.	,	06	.	<b>1:46.92</b>	140	2
7.	,	06	.	<b>1:47.95</b>	136	2
8.	,	06	.	<b>1:48.97</b>	132	2
9.	,	06	.	<b>1:49.64</b>	130	2
10.	,	06	.	<b>1:50.67</b>	126	2
11.	,	06	.	<b>1:50.95</b>	125	2
12.	,	06	.	<b>1:50.99</b>	125	2
13.	,	06	.	<b>1:51.23</b>	124	2
14.	,	06	.	<b>1:52.31</b>	121	2
15.	,	06	.	<b>1:52.86</b>	119	2
16.	,	06	.	<b>1:55.15</b>	112	2
17.	,	06	.	<b>1:55.16</b>	112	2
18.	,	06	.	<b>1:56.71</b>	108	2
19.	,	06	.	<b>1:56.93</b>	107	2
20.	,	06	.	<b>1:57.56</b>	105	2
21.	,	06	.	<b>1:57.70</b>	105	2
22.	,	06	.	<b>2:00.02</b>	99	2
23.	,	06	.	<b>2:07.30</b>	83	3
24.	,	06	.	<b>2:15.63</b>	68	3
DSQ	,	06	.	<b>1:45.25</b>		2
DSQ	,	06	.	<b>1:45.57</b>		2
DSQ	,	06	.	<b>1:51.98</b>		2

"

"

, 30 - 1 2015 .

" , 25

7

, 50m

2003 - 2006

30.10.2015 - 14:24

: FINA 2015

## 2006

1.	,	06	<b>36.63</b>	294	3
2.	,	06	<b>37.17</b>	282	1
3.	,	06	<b>40.43</b>	219	1
4.	,	06	<b>42.38</b>	190	1
5.	,	06	<b>43.92</b>	171	2
6.	,	06	<b>44.08</b>	169	2
7.	,	06	<b>45.91</b>	149	2
8.	,	06	<b>46.82</b>	141	2
9.	,	06	<b>47.06</b>	139	2
10.	,	06	<b>47.64</b>	134	2
11.	,	06	<b>48.28</b>	128	2
12.	,	06	<b>48.38</b>	127	2
13.	,	06	<b>54.42</b>	89	3
14.	,	06	<b>54.57</b>	89	3

## 2005

1.	,	05	<b>33.71</b>	378	2
2.	,	05	<b>38.14</b>	261	1
3.	,	05	<b>38.45</b>	254	1
4.	,	05	<b>38.47</b>	254	1
5.	,	05	<b>38.76</b>	248	1
6.	,	05	<b>38.77</b>	248	1
7.	,	05	<b>39.26</b>	239	1
8.	,	05	<b>40.79</b>	213	1
9.	,	05	<b>41.15</b>	207	1
10.	,	05	<b>41.72</b>	199	1
11.	,	05	<b>41.80</b>	198	1
12.	,	05	<b>43.01</b>	182	1
13.	,	05	<b>43.09</b>	181	1
14.	,	05	<b>43.10</b>	180	1
15.	,	05	<b>44.59</b>	163	2
16.	,	05	<b>45.03</b>	158	2
17.	,	05	<b>45.31</b>	155	2
18.	,	05	<b>45.78</b>	151	2
	,	05	<b>45.78</b>	151	2
20.	,	05	<b>46.61</b>	143	2
21.	,	05	<b>46.96</b>	139	2
22.	,	05	<b>52.47</b>	100	2
23.	,	05	<b>52.67</b>	99	2

## 2004

1.	,	04	<b>32.61</b>	417	2
2.	,	04	<b>33.37</b>	389	2
3.	,	04	<b>34.66</b>	348	3
4.	,	04	<b>34.71</b>	346	3
5.	,	04	<b>34.92</b>	340	3
6.	,	04	<b>35.94</b>	312	3
7.	,	04	<b>36.00</b>	310	3
8.	,	04	<b>36.30</b>	302	3

, 30 - 1 2015 .

" " , 25

7, , 50m , 2004

9.	,	04	<b>36.95</b>	287	1
10.	,	04	<b>37.13</b>	283	1
11.	,	04	<b>37.74</b>	269	1
12.	,	04	<b>38.16</b>	260	1
13.	,	04	<b>39.06</b>	243	1
14.	,	04	<b>39.19</b>	240	1
15.	,	04	<b>39.29</b>	238	1
16.	,	04	<b>39.35</b>	237	1
17.	,	04	<b>39.46</b>	235	1
18.	,	04	<b>39.61</b>	233	1
19.	,	04	<b>39.79</b>	230	1
20.	,	04	<b>39.87</b>	228	1
21.	,	04	<b>40.20</b>	223	1
22.	,	04	<b>40.40</b>	219	1
23.	,	04	<b>40.80</b>	213	1
24.	,	04	<b>41.40</b>	204	1
25.	,	04	<b>41.49</b>	202	1
26.	,	04	<b>41.83</b>	197	1
27.	,	04	<b>41.86</b>	197	1
28.	,	04	<b>42.02</b>	195	1
29.	,	04	<b>42.18</b>	193	1
30.	,	04	<b>42.44</b>	189	1
31.	,	04	<b>43.51</b>	175	1
32.	,	04	<b>44.15</b>	168	2
33.	,	04	<b>44.36</b>	166	2
34.	,	04	<b>47.39</b>	136	2
35.	,	04	<b>48.83</b>	124	2

2003

1.	,	03	<b>32.37</b>	427	2
2.	,	03	<b>33.07</b>	400	2
3.	,	03	<b>33.20</b>	395	2
4.	,	03	<b>33.69</b>	378	2
5.	,	03	<b>33.78</b>	375	3
6.	,	03	<b>33.83</b>	374	3
7.	,	03	<b>34.18</b>	362	3
8.	,	03	<b>34.53</b>	351	3
9.	,	03	<b>35.26</b>	330	3
10.	,	03	<b>36.08</b>	308	3
11.	,	03	<b>36.17</b>	306	3
12.	,	03	<b>36.34</b>	301	3
13.	,	03	<b>36.52</b>	297	3
14.	,	03	<b>36.56</b>	296	3
15.	,	03	<b>36.77</b>	291	1
16.	,	03	<b>36.90</b>	288	1
17.	,	03	<b>37.42</b>	276	1
18.	,	03	<b>37.60</b>	272	1
19.	,	03	<b>37.88</b>	266	1
20.	,	03	<b>37.91</b>	265	1
21.	,	03	<b>37.93</b>	265	1
22.	,	03	<b>38.02</b>	263	1
23.	,	03	<b>38.97</b>	244	1
24.	,	03	<b>39.01</b>	244	1

					"	"
.	, 30	- 1	2015 .		"	", 25
	7,	, 50m	,	2003		
25.		,		03	<b>41.16</b>	207 1

, 30 - 1 2015 .

" " , 25

8 , 50m 2003 - 2006  
30.10.2015 - 14:45

: FINA 2015

2006

1.	,	06	.	<b>38.62</b>	179	2
2.	,	06	.	<b>40.04</b>	161	2
3.	,	06	.	<b>41.74</b>	142	2
4.	,	06	.	<b>43.04</b>	129	2
5.	,	06	.	<b>44.06</b>	121	2
6.	,	06	.	<b>44.66</b>	116	2
7.	,	06	.	<b>45.02</b>	113	2
8.	,	06	.	<b>45.75</b>	108	2
9.	,	06	.	<b>47.11</b>	99	2
10.	,	06	.	<b>47.97</b>	93	2
11.	,	06	.	<b>48.69</b>	89	3
12.	,	06	.	<b>49.82</b>	83	3
13.	,	06	.	<b>49.83</b>	83	3
14.	,	06	.	<b>50.42</b>	80	3
15.	,	06	.	<b>54.28</b>	64	3
DSQ	,	06	.	<b>43.69</b>		2
DSQ	,	06	.	<b>50.23</b>		3
DSQ	,	06	.	<b>51.66</b>		3

2005

1.	,	05	.	<b>34.44</b>	253	1
2.	,	05	.	<b>36.63</b>	210	1
3.	,	05	.	<b>36.72</b>	209	1
4.	,	05	.	<b>36.88</b>	206	1
5.	,	05	.	<b>37.45</b>	197	1
6.	,	05	.	<b>37.83</b>	191	1
7.	,	05	.	<b>37.83</b>	191	1
8.	,	05	.	<b>38.23</b>	185	1
9.	,	05	.	<b>38.84</b>	176	2
10.	,	05	.	<b>40.28</b>	158	2
11.	,	05	.	<b>40.41</b>	157	2
12.	,	05	.	<b>40.68</b>	153	2
13.	,	05	.	<b>40.84</b>	152	2
14.	,	05	.	<b>40.93</b>	151	2
15.	,	05	.	<b>41.52</b>	144	2
16.	,	05	.	<b>41.76</b>	142	2
17.	,	05	.	<b>41.90</b>	140	2
18.	,	05	.	<b>41.91</b>	140	2
19.	,	05	.	<b>42.03</b>	139	2
20.	,	05	.	<b>42.91</b>	131	2
21.	,	05	.	<b>42.95</b>	130	2
22.	,	05	.	<b>42.99</b>	130	2
23.	,	05	.	<b>43.09</b>	129	2
24.	,	05	.	<b>43.38</b>	126	2
25.	,	05	.	<b>44.44</b>	118	2
26.	,	05	.	<b>44.70</b>	115	2
27.	,	05	.	<b>44.92</b>	114	2
28.	,	05	.	<b>46.13</b>	105	2
29.	,	05	.	<b>46.42</b>	103	2

"

"

, 30

- 1

2015 .

"

, 25

8,

, 50m

2005

30.	,	05	<b>46.56</b>	102	2
31.	,	05	<b>47.67</b>	95	2
32.	,	05	<b>48.49</b>	90	3
33.	,	05	<b>52.41</b>	71	3
34.	,	05	<b>54.63</b>	63	3
DSQ	,	05	<b>43.76</b>		2
DSQ	,	05	<b>47.20</b>		2

2004

1.	,	04	<b>32.27</b>	308	3
2.	,	04	<b>33.00</b>	288	3
3.	,	04	<b>33.30</b>	280	1
4.	,	04	<b>33.34</b>	279	1
5.	,	04	<b>33.79</b>	268	1
6.	,	04	<b>34.06</b>	262	1
7.	,	04	<b>34.75</b>	246	1
8.	,	04	<b>34.77</b>	246	1
9.	,	04	<b>35.22</b>	237	1
10.	,	04	<b>35.47</b>	232	1
11.	,	04	<b>35.60</b>	229	1
12.	,	04	<b>35.63</b>	229	1
13.	,	04	<b>35.71</b>	227	1
14.	,	04	<b>35.91</b>	223	1
15.	,	04	<b>35.93</b>	223	1
	,	04	<b>35.93</b>	223	1
17.	,	04	<b>36.00</b>	222	1
18.	,	04	<b>36.31</b>	216	1
19.	,	04	<b>36.96</b>	205	1
20.	,	04	<b>37.02</b>	204	1
21.	,	04	<b>37.16</b>	201	1
22.	,	04	<b>37.17</b>	201	1
23.	,	04	<b>37.59</b>	195	1
24.	,	04	<b>37.67</b>	193	1
	,	04	<b>37.67</b>	193	1
26.	,	04	<b>37.76</b>	192	1
27.	,	04	<b>37.94</b>	189	1
28.	,	04	<b>38.01</b>	188	1
29.	,	04	<b>38.02</b>	188	1
30.	,	04	<b>38.12</b>	187	1
31.	,	04	<b>38.16</b>	186	1
32.	,	04	<b>38.30</b>	184	2
33.	,	04	<b>38.33</b>	183	2
34.	,	04	<b>38.45</b>	182	2
35.	,	04	<b>38.57</b>	180	2
36.	,	04	<b>38.70</b>	178	2
37.	,	04	<b>38.82</b>	177	2
38.	,	04	<b>38.89</b>	176	2
39.	,	04	<b>39.01</b>	174	2
40.	,	04	<b>39.11</b>	173	2
41.	,	04	<b>39.14</b>	172	2
42.	,	04	<b>39.54</b>	167	2
43.	,	04	<b>39.55</b>	167	2
44.	,	04	<b>39.57</b>	167	2

"

"

, 30

- 1

2015 .

"

, 25

8,

, 50m

2004

45.	,	04	<b>40.05</b>	161	2
46.	,	04	<b>40.22</b>	159	2
47.	,	04	<b>40.34</b>	157	2
48.	,	04	<b>41.20</b>	148	2
49.	,	04	<b>41.56</b>	144	2
50.	,	04	<b>41.64</b>	143	2
51.	,	04	<b>42.35</b>	136	2
52.	,	04	<b>42.69</b>	133	2
53.	,	04	<b>43.31</b>	127	2
54.	,	04	<b>43.96</b>	121	2
55.	,	04	<b>44.21</b>	119	2
56.	,	04	<b>44.38</b>	118	2
57.	,	04	<b>44.68</b>	116	2
58.	,	04	<b>47.51</b>	96	2
59.	,	04	<b>49.62</b>	84	3
60.	,	04	<b>51.01</b>	78	3

2003

1.	,	03	<b>29.20</b>	416	2
2.	,	03	<b>30.36</b>	370	3
3.	,	03	<b>31.60</b>	328	3
4.	,	03	<b>31.78</b>	322	3
5.	,	03	<b>32.07</b>	314	3
6.	,	03	<b>32.47</b>	302	3
7.	,	03	<b>32.48</b>	302	3
8.	,	03	<b>32.62</b>	298	3
9.	,	03	<b>32.70</b>	296	3
10.	,	03	<b>32.85</b>	292	3
11.	,	03	<b>34.15</b>	260	1
12.	,	03	<b>34.19</b>	259	1
13.	,	03	<b>34.25</b>	257	1
14.	,	03	<b>34.74</b>	247	1
15.	,	03	<b>34.77</b>	246	1
16.	,	03	<b>34.82</b>	245	1
17.	,	03	<b>34.96</b>	242	1
18.	,	03	<b>35.10</b>	239	1
19.	,	03	<b>35.14</b>	238	1
20.	,	03	<b>35.29</b>	235	1
21.	,	03	<b>35.46</b>	232	1
22.	,	03	<b>35.51</b>	231	1
23.	,	03	<b>35.68</b>	228	1
24.	,	03	<b>36.13</b>	219	1
26.	,	03	<b>36.13</b>	219	1
27.	,	03	<b>36.25</b>	217	1
28.	,	03	<b>36.32</b>	216	1
29.	,	03	<b>36.35</b>	215	1
30.	,	03	<b>36.37</b>	215	1
31.	,	03	<b>36.40</b>	214	1
32.	,	03	<b>36.53</b>	212	1
33.	,	03	<b>36.70</b>	209	1
34.	,	03	<b>36.82</b>	207	1
35.	,	03	<b>36.87</b>	206	1
	,	03	<b>37.07</b>	203	1

"

"

, 30

- 1

2015 .

"

", 25

8,

, 50m

,

2003

36.	,	03	<b>37.12</b>	202	1
37.	,	03	<b>37.27</b>	200	1
38.	,	03	<b>37.43</b>	197	1
39.	,	03	<b>37.53</b>	195	1
40.	,	03	<b>37.73</b>	192	1
41.	,	03	<b>38.77</b>	177	2
42.	,	03	<b>39.06</b>	173	2
43.	,	03	<b>39.44</b>	168	2
44.	,	03	<b>39.94</b>	162	2
45.	,	03	<b>39.95</b>	162	2
46.	,	03	<b>40.39</b>	157	2
47.	,	03	<b>40.98</b>	150	2
	,	03	<b>40.98</b>	150	2
49.	,	03	<b>43.66</b>	124	2
50.	,	03	<b>47.95</b>	93	2

"

"

, 30

- 1

2015 .

"

, 25

9

, 100m

2006

30.10.2015 - 15:22

: FINA 2015

1.	,	06	<b>1:27.89</b>	245	3
2.	,	06	<b>1:29.57</b>	231	3
3.	,	06	<b>1:31.27</b>	219	3
4.	,	06	<b>1:31.93</b>	214	1
5.	,	06	<b>1:36.55</b>	185	1
6.	,	06	<b>1:39.45</b>	169	1
7.	,	06	<b>1:41.04</b>	161	1
8.	,	06	<b>1:41.96</b>	157	1
9.	,	06	<b>1:42.86</b>	153	1
10.	,	06	<b>1:43.39</b>	150	1
11.	,	06	<b>1:45.42</b>	142	1
12.	,	06	<b>1:45.79</b>	140	2
13.	,	06	<b>1:46.39</b>	138	2
14.	,	06	<b>1:46.58</b>	137	2
15.	,	06	<b>1:49.43</b>	127	2
16.	,	06	<b>1:53.19</b>	114	2
17.	,	06	<b>1:54.06</b>	112	2
18.	,	06	<b>1:57.12</b>	103	2
19.	,	06	<b>1:57.13</b>	103	2
20.	,	06	<b>2:01.96</b>	91	2
DSQ	,	06	<b>1:30.71</b>		3
DSQ	,	06	<b>1:34.91</b>		1

, 30

- 1

2015 .

" " , 25

10

, 100m

2006

30.10.2015 - 15:30

: FINA 2015

1.	,	06	<b>1:28.83</b>	167	1
2.	,	06	<b>1:28.84</b>	167	1
3.	,	06	<b>1:30.07</b>	160	1
4.	,	06	<b>1:34.41</b>	139	2
5.	,	06	<b>1:34.85</b>	137	2
6.	,	06	<b>1:34.94</b>	136	2
7.	,	06	<b>1:35.74</b>	133	2
8.	,	06	<b>1:35.86</b>	133	2
9.	,	06	<b>1:36.24</b>	131	2
10.	,	06	<b>1:36.39</b>	130	2
11.	,	06	<b>1:36.87</b>	128	2
12.	,	06	<b>1:37.18</b>	127	2
13.	,	06	<b>1:37.36</b>	127	2
14.	,	06	<b>1:38.79</b>	121	2
15.	,	06	<b>1:38.82</b>	121	2
16.	,	06	<b>1:38.88</b>	121	2
17.	,	06	<b>1:40.08</b>	116	2
18.	,	06	<b>1:40.61</b>	115	2
19.	,	06	<b>1:41.34</b>	112	2
20.	,	06	<b>1:41.42</b>	112	2
21.	,	06	<b>1:41.51</b>	112	2
22.	,	06	<b>1:41.60</b>	111	2
23.	,	06	<b>1:42.27</b>	109	2
24.	,	06	<b>1:42.73</b>	108	2
25.	,	06	<b>1:43.17</b>	106	2
26.	,	06	<b>1:43.20</b>	106	2
27.	,	06	<b>1:43.92</b>	104	2
28.	,	06	<b>1:44.58</b>	102	2
29.	,	06	<b>1:44.92</b>	101	2
30.	,	06	<b>1:45.53</b>	99	2
31.	,	06	<b>1:46.57</b>	96	2
32.	,	06	<b>1:49.67</b>	88	2
33.	,	06	<b>1:51.16</b>	85	2
34.	,	06	<b>1:53.55</b>	80	2
35.	,	06	<b>1:55.06</b>	76	2
36.	,	06	<b>1:57.89</b>	71	3
37.	,	06	<b>1:58.79</b>	69	3
38.	,	06	<b>1:58.95</b>	69	3
39.	,	06	<b>2:00.48</b>	67	3
DSQ	,	06	<b>1:33.25</b>		1
DSQ	,	06	<b>1:38.00</b>		2
DSQ	,	06	<b>1:54.97</b>		2

, 30 - 1 2015 .

" " , 25

11  
30.10.2015 - 15:48

, 200m

2003 - 2005

: FINA 2015

2005

1.	,	05	<b>2:46.92</b>	364	2
2.	,	05	<b>2:50.60</b>	341	2
3.	,	05	<b>2:58.18</b>	299	3
4.	,	05	<b>3:04.52</b>	269	3
5.	,	05	<b>3:05.58</b>	265	3
6.	,	05	<b>3:07.78</b>	255	3
7.	,	05	<b>3:08.77</b>	251	3
8.	,	05	<b>3:11.30</b>	242	3
9.	,	05	<b>3:13.97</b>	232	3
10.	,	05	<b>3:18.63</b>	216	1
11.	,	05	<b>3:19.88</b>	212	1
12.	,	05	<b>3:23.46</b>	201	1
13.	,	05	<b>3:27.20</b>	190	1
14.	,	05	<b>3:30.44</b>	181	1
15.	,	05	<b>3:32.22</b>	177	1
16.	,	05	<b>3:32.66</b>	176	1
17.	,	05	<b>3:35.12</b>	170	1
18.	,	05	<b>3:37.23</b>	165	1
19.	,	05	<b>3:45.44</b>	147	1
DSQ	,	05	<b>3:34.66</b>		1

2004

1.	,	04	<b>2:47.21</b>	362	2
2.	,	04	<b>2:48.87</b>	351	2
3.	,	04	<b>2:51.66</b>	335	2
4.	,	04	<b>2:52.97</b>	327	2
5.	,	04	<b>2:53.13</b>	326	2
6.	,	04	<b>2:54.76</b>	317	2
7.	,	04	<b>2:54.95</b>	316	2
8.	,	04	<b>2:59.29</b>	294	3
9.	,	04	<b>3:03.06</b>	276	3
10.	,	04	<b>3:05.26</b>	266	3
11.	,	04	<b>3:05.47</b>	265	3
12.	,	04	<b>3:05.71</b>	264	3
13.	,	04	<b>3:06.64</b>	260	3
14.	,	04	<b>3:09.11</b>	250	3
15.	,	04	<b>3:10.08</b>	246	3
16.	,	04	<b>3:13.58</b>	233	3
17.	,	04	<b>3:14.53</b>	230	3
18.	,	04	<b>3:15.34</b>	227	3
19.	,	04	<b>3:15.94</b>	225	3
20.	,	04	<b>3:18.46</b>	216	1
21.	,	04	<b>3:19.61</b>	213	1
22.	,	04	<b>3:20.58</b>	210	1
DSQ	,	04	<b>3:02.89</b>		3

, 30

- 1

2015 .

" , 25

11, , 200m

2003

1.	,	03	<b>2:26.79</b>	535
2.	,	03	<b>2:39.54</b>	417 2
3.	,	03	<b>2:40.17</b>	412 2
4.	,	03	<b>2:41.20</b>	404 2
5.	,	03	<b>2:41.24</b>	404 2
6.	,	03	<b>2:41.26</b>	404 2
7.	,	03	<b>2:46.97</b>	364 2
8.	,	03	<b>2:47.87</b>	358 2
9.	,	03	<b>2:48.98</b>	351 2
10.	,	03	<b>2:50.35</b>	342 2
11.	,	03	<b>2:50.45</b>	342 2
12.	,	03	<b>2:50.77</b>	340 2
13.	,	03	<b>2:52.10</b>	332 2
14.	,	03	<b>2:52.32</b>	331 2
15.	,	03	<b>2:53.20</b>	326 2
16.	,	03	<b>2:54.81</b>	317 2
17.	,	03	<b>2:54.92</b>	316 2
18.	,	03	<b>2:58.75</b>	296 3
19.	,	03	<b>2:59.35</b>	293 3
20.	,	03	<b>3:00.01</b>	290 3
21.	,	03	<b>3:00.02</b>	290 3
22.	,	03	<b>3:00.47</b>	288 3
23.	,	03	<b>3:06.30</b>	262 3
24.	,	03	<b>3:07.97</b>	255 3
25.	,	03	<b>3:11.94</b>	239 3
26.	,	03	<b>3:16.82</b>	222 3
27.	,	03	<b>3:17.78</b>	219 1

, 30 - 1 2015 .

" , 25

12  
30.10.2015 - 16:30

, 200m

2003 - 2005

: FINA 2015

2005

1.	,	05	<b>2:54.81</b>	223	3
2.	,	05	<b>2:59.40</b>	206	1
3.	,	05	<b>2:59.81</b>	205	1
4.	,	05	<b>3:01.36</b>	200	1
5.	,	05	<b>3:01.58</b>	199	1
6.	,	05	<b>3:03.17</b>	194	1
7.	,	05	<b>3:03.90</b>	192	1
8.	,	05	<b>3:05.59</b>	186	1
9.	,	05	<b>3:07.39</b>	181	1
10.	,	05	<b>3:08.75</b>	177	1
11.	,	05	<b>3:09.11</b>	176	1
12.	,	05	<b>3:09.57</b>	175	1
13.	,	05	<b>3:14.42</b>	162	1
14.	,	05	<b>3:14.50</b>	162	1
15.	,	05	<b>3:14.68</b>	161	1
16.	,	05	<b>3:18.65</b>	152	1
17.	,	05	<b>3:18.73</b>	152	1
18.	,	05	<b>3:21.17</b>	146	1
19.	,	05	<b>3:25.40</b>	137	2
20.	,	05	<b>3:29.81</b>	129	2
21.	,	05	<b>3:30.58</b>	127	2
22.	,	05	<b>3:33.81</b>	122	2
23.	,	05	<b>3:36.25</b>	118	2
24.	,	05	<b>3:38.86</b>	113	2
25.	,	05	<b>3:41.33</b>	110	2
26.	,	05	<b>3:42.90</b>	107	2
27.	,	05	<b>4:11.24</b>	75	3
DSQ	,	05	<b>2:57.41</b>		1
DSQ	,	05	<b>3:09.81</b>		1
DSQ	,	05	<b>3:26.21</b>		2
DSQ	,	05	<b>3:29.35</b>		2
DSQ	,	05	<b>3:40.30</b>		2

2004

1.	,	04	<b>2:37.87</b>	303	3
2.	,	04	<b>2:38.91</b>	297	3
3.	,	04	<b>2:43.56</b>	273	3
4.	,	04	<b>2:44.18</b>	269	3
5.	,	04	<b>2:48.32</b>	250	3
6.	,	04	<b>2:49.10</b>	247	3
7.	,	04	<b>2:49.96</b>	243	3
8.	,	04	<b>2:51.24</b>	237	3
9.	,	04	<b>2:51.79</b>	235	3
10.	,	04	<b>2:54.11</b>	226	3
11.	,	04	<b>2:54.22</b>	225	3
12.	,	04	<b>2:55.81</b>	219	3
13.	,	04	<b>2:56.47</b>	217	3
14.	,	04	<b>2:56.79</b>	216	3
15.	,	04	<b>2:57.72</b>	212	1

"

"

, 30

- 1

2015 .

" " , 25

12,

, 200m

2004

16.	,	04	<b>2:58.25</b>	210	1
17.	,	04	<b>2:58.39</b>	210	1
18.	,	04	<b>2:58.43</b>	210	1
19.	,	04	<b>2:59.11</b>	207	1
20.	,	04	<b>2:59.88</b>	205	1
21.	,	04	<b>3:00.53</b>	203	1
22.	,	04	<b>3:02.17</b>	197	1
23.	,	04	<b>3:03.68</b>	192	1
24.	,	04	<b>3:05.21</b>	188	1
25.	,	04	<b>3:06.02</b>	185	1
26.	,	04	<b>3:07.03</b>	182	1
27.	,	04	<b>3:07.28</b>	181	1
28.	,	04	<b>3:08.28</b>	179	1
29.	,	04	<b>3:08.44</b>	178	1
	,	04	<b>3:08.44</b>	178	1
31.	,	04	<b>3:08.56</b>	178	1
32.	,	04	<b>3:09.47</b>	175	1
33.	,	04	<b>3:09.73</b>	174	1
34.	,	04	<b>3:10.09</b>	173	1
35.	,	04	<b>3:11.61</b>	169	1
36.	,	04	<b>3:11.97</b>	168	1
37.	,	04	<b>3:12.53</b>	167	1
38.	,	04	<b>3:14.35</b>	162	1
39.	,	04	<b>3:15.26</b>	160	1
40.	,	04	<b>3:19.05</b>	151	1
41.	,	04	<b>3:44.99</b>	104	2
DSQ	,	04	<b>3:11.73</b>		1
DSQ	,	04	<b>3:15.46</b>		1
DSQ	,	04	<b>3:36.79</b>		2

2003

1.	,	03	<b>2:26.06</b>	383	2
2.	,	03	<b>2:28.33</b>	366	2
3.	,	03	<b>2:28.99</b>	361	2
4.	,	03	<b>2:33.31</b>	331	2
5.	,	03	<b>2:38.27</b>	301	3
6.	,	03	<b>2:38.38</b>	300	3
7.	,	03	<b>2:38.58</b>	299	3
8.	,	03	<b>2:39.55</b>	294	3
9.	,	03	<b>2:40.57</b>	288	3
10.	,	03	<b>2:40.59</b>	288	3
11.	,	03	<b>2:40.64</b>	288	3
12.	,	03	<b>2:41.01</b>	286	3
13.	,	03	<b>2:42.02</b>	280	3
14.	,	03	<b>2:42.14</b>	280	3
15.	,	03	<b>2:42.53</b>	278	3
16.	,	03	<b>2:43.62</b>	272	3
17.	,	03	<b>2:44.01</b>	270	3
18.	,	03	<b>2:44.83</b>	266	3
19.	,	03	<b>2:46.45</b>	259	3
20.	,	03	<b>2:46.48</b>	258	3
21.	,	03	<b>2:46.87</b>	257	3
22.	,	03	<b>2:47.59</b>	253	3

"

"

, 30

- 1

2015 .

"

, 25

12,

, 200m

,

2003

23.	,	03	<b>2:49.91</b>	243	3
24.	,	03	<b>2:51.41</b>	237	3
25.	,	03	<b>2:52.02</b>	234	3
26.	,	03	<b>2:53.86</b>	227	3
27.	,	03	<b>2:57.68</b>	212	1
28.	,	03	<b>2:59.95</b>	205	1
29.	,	03	<b>3:04.16</b>	191	1
30.	,	03	<b>3:04.53</b>	190	1
31.	,	03	<b>3:04.59</b>	189	1
32.	,	03	<b>3:05.23</b>	187	1
33.	,	03	<b>3:10.25</b>	173	1
34.	,	03	<b>3:10.97</b>	171	1
35.	,	03	<b>3:21.01</b>	147	1
36.	,	03	<b>3:43.98</b>	106	2
37.	,	03	<b>3:52.13</b>	95	2
DSQ	,	03	<b>2:57.10</b>		1
DSQ	,	03	<b>3:01.12</b>		1

"

"

, 30 - 1 2015 .

" , 25

13  
30.10.2015 - 17:37

, 8 x 50m

2003 - 2006

: FINA 2015

2006

1.	.	1				<b>5:43.72</b>	146
	,		06	,		06	
	,		06	,		06	
	,		06	,		06	
	,		06	,		06	
2.		4				<b>5:50.09</b>	138
	,		06	,		06	
	,		06	,		06	
	,		06	,		06	
	,		06	,		06	
3.		4				<b>5:54.68</b>	132
	,		06	,		06	
	,		06	,		06	
	,		06	,		06	
	,		06	,		06	
4.		3				<b>6:10.33</b>	116
	,		06	,		06	
	,		06	,		06	
	,		06	,		06	
	,		06	,		06	
5.		7				<b>6:11.86</b>	115
	,		06	,		06	
	,		06	,		06	
	,		06	,		06	
	,		06	,		06	

2005

1.		5				<b>5:03.40</b>	212
	,		05	,		05	
	,		05	,		05	
	,		05	,		05	
	,		05	,		05	
2.		1				<b>5:13.64</b>	192
	,		05	,		05	
	,		05	,		05	
	,		05	,		06	
	,		05	,		05	
3.		3				<b>5:18.79</b>	183
	,		05	,		05	
	,		05	,		05	
	,		05	,		05	
	,		05	,		05	
4.		3				<b>5:28.89</b>	166
	,		05	,		05	
	,		05	,		05	
	,		05	,		05	
	,		05	,		05	
5.		2				<b>5:30.23</b>	164
	,		05	,		05	
	,		05	,		05	
	,		05	,		05	
	,		05	,		05	

"

"

, 30

- 1

2015 .

"

", 25

13,

, 8 x 50m

2005

6.	. 3	05		<b>5:38.63</b>	152
	,	06	,	05	
	,	05	,	06	
	,	05	,	05	
7.	8	05		<b>5:42.42</b>	147
	,	05	,	05	
	,	05	,	05	
	,	05	,	05	
DSQ	6	05		<b>5:28.77</b>	
	,	05	,	05	
	,	05	,	05	
	,	05	,	05	
	,	05	,	05	
2004					
1.	4	04		<b>4:46.22</b>	252
	,	04	,	04	
	,	04	,	04	
	,	04	,	04	
2.	2	04		<b>4:57.09</b>	226
	,	04	,	04	
	,	04	,	04	
	,	04	,	04	
3.	3	04		<b>4:57.15</b>	226
	,	04	,	04	
	,	04	,	04	
	,	04	,	04	
4.	2	04		<b>5:02.09</b>	215
	,	04	,	04	
	,	04	,	04	
	,	04	,	04	
5.		04		<b>5:06.25</b>	206
	,	04	,	04	
	,	04	,	04	
	,	04	,	04	
6.	2	04		<b>5:07.22</b>	204
	,	04	,	04	
	,	04	,	05	
	,	04	,	04	
7.		04		<b>5:10.89</b>	197
	,	04	,	04	
	,	04	,	05	
	,	05	,	04	
8.	5	05		<b>5:10.94</b>	197
	,	04	,	04	
	,	04	,	06	
	,	04	,	04	

		2015		2004		2003	
	, 30	- 1	, 8 x 50m				
9.		10				<b>5:13.53</b>	192
			04			04	
			04			04	
			04			04	
			04			04	
10.		2				<b>5:13.74</b>	192
			04			04	
			04			04	
			04			04	
			04			04	
11.		9				<b>5:17.98</b>	184
			04			04	
			04			04	
			04			04	
			04			04	
2003							
1.		3				<b>4:26.65</b>	312
			03			03	
			03			03	
			03			03	
			03			03	
2.		2				<b>4:27.40</b>	310
			03			03	
			03			03	
			03			03	
			03			03	
3.		1				<b>4:30.63</b>	299
			03			03	
			03			03	
			03			03	
			03			03	
4.		1				<b>4:41.59</b>	265
			03			03	
			03			03	
			03			03	
			03			03	
5.		. 1				<b>4:41.75</b>	265
			03			03	
			03			03	
			04			03	
			03			04	
6.		4				<b>4:46.14</b>	253
			03			03	
			03			03	
			03			03	
			03			03	
7.		1				<b>4:48.95</b>	245
			04			03	
			03			03	
			03			03	
			03			03	
8.		1				<b>4:53.17</b>	235
			03			03	
			04			03	
			03			03	
			03			03	

			-		"	"
, 30	- 1	2015 .			"	", 25
13,			, 8 x 50m	,	2003	
9.	1				<b>4:53.33</b>	235
			04		04	
			03		03	
			04		03	
			03		03	
10.	1				<b>4:54.53</b>	232
			03		03	
			03		03	
			03		03	
			03		03	
11.	2				<b>5:21.96</b>	177
			04		04	
			03		04	
			04		05	
			04		04	

"

"

, 30 - 1 2015 .

" ", 25

14 , 50m 2003 - 2006  
 31.10.2015 - 9:33

: FINA 2015

## 2006

1.	,	06	<b>45.51</b>	253	1
2.	,	06	<b>46.54</b>	236	1
3.	,	06	<b>48.81</b>	205	1
4.	,	06	<b>48.89</b>	204	1
5.	,	06	<b>50.66</b>	183	1
6.	,	06	<b>50.70</b>	183	1
7.	,	06	<b>52.21</b>	167	2
8.	,	06	<b>52.25</b>	167	2
9.	,	06	<b>52.59</b>	164	2
10.	,	06	<b>52.61</b>	164	2
11.	,	06	<b>52.77</b>	162	2
12.	,	06	<b>54.20</b>	150	2
13.	,	06	<b>56.90</b>	129	2
14.	,	06	<b>58.22</b>	121	2
15.	,	06	<b>1:06.60</b>	80	3

## 2005

1.	,	05	<b>37.78</b>	442	2
2.	,	05	<b>41.32</b>	338	3
3.	,	05	<b>41.84</b>	326	3
4.	,	05	<b>43.96</b>	281	3
5.	,	05	<b>44.57</b>	269	1
6.	,	05	<b>45.17</b>	259	1
7.	,	05	<b>45.20</b>	258	1
8.	,	05	<b>45.89</b>	247	1
9.	,	05	<b>46.14</b>	243	1
10.	,	05	<b>46.61</b>	235	1
11.	,	05	<b>46.92</b>	231	1
12.	,	05	<b>47.71</b>	219	1
13.	,	05	<b>47.93</b>	216	1
14.	,	05	<b>48.43</b>	210	1
15.	,	05	<b>49.35</b>	198	1
16.	,	05	<b>49.81</b>	193	1
17.	,	05	<b>49.99</b>	191	1
18.	,	05	<b>50.72</b>	183	1
19.	,	05	<b>52.16</b>	168	2
20.	,	05	<b>52.40</b>	166	2
21.	,	05	<b>53.47</b>	156	2
22.	,	05	<b>54.21</b>	149	2
23.	,	05	<b>57.05</b>	128	2
24.	,	05	<b>57.35</b>	126	2
25.	,	05	<b>59.53</b>	113	2

14, , 50m

2004

1.	,	04	<b>38.21</b>	428	2
2.	,	04	<b>39.53</b>	386	2
3.	,	04	<b>40.82</b>	351	3
4.	,	04	<b>40.92</b>	348	3
5.	,	04	<b>41.23</b>	340	3
6.	,	04	<b>42.17</b>	318	3
7.	,	04	<b>42.21</b>	317	3
8.	,	04	<b>42.26</b>	316	3
9.	,	04	<b>42.85</b>	303	3
10.	,	04	<b>43.23</b>	295	3
11.	,	04	<b>43.34</b>	293	3
12.	,	04	<b>43.45</b>	291	3
13.	,	04	<b>43.46</b>	291	3
14.	,	04	<b>43.74</b>	285	3
15.	,	04	<b>43.83</b>	283	3
16.	,	04	<b>44.02</b>	280	3
17.	,	04	<b>44.03</b>	279	3
18.	,	04	<b>44.06</b>	279	3
19.	,	04	<b>44.71</b>	267	1
20.	,	04	<b>44.91</b>	263	1
21.	,	04	<b>45.22</b>	258	1
22.	,	04	<b>45.93</b>	246	1
23.	,	04	<b>46.27</b>	241	1
24.	,	04	<b>47.01</b>	229	1
25.	,	04	<b>47.28</b>	226	1
26.	,	04	<b>47.54</b>	222	1
27.	,	04	<b>47.56</b>	222	1
28.	,	04	<b>47.66</b>	220	1
29.	,	04	<b>48.03</b>	215	1
30.	,	04	<b>49.13</b>	201	1
31.	,	04	<b>50.56</b>	184	1
32.	,	04	<b>52.19</b>	168	2

2003

1.	,	03	<b>37.61</b>	449	2
2.	,	03	<b>38.09</b>	432	2
3.	,	03	<b>39.62</b>	384	2
4.	,	03	<b>40.08</b>	371	2
5.	,	03	<b>40.33</b>	364	3
6.	,	03	<b>40.89</b>	349	3
7.	,	03	<b>41.23</b>	340	3
8.	,	03	<b>41.32</b>	338	3
9.	,	03	<b>41.82</b>	326	3
10.	,	03	<b>41.82</b>	326	3
11.	,	03	<b>42.26</b>	316	3
12.	,	03	<b>42.61</b>	308	3
13.	,	03	<b>43.04</b>	299	3
14.	,	03	<b>43.79</b>	284	3
15.	,	03	<b>43.91</b>	282	3
16.	,	03	<b>44.06</b>	279	3
17.	,	03	<b>44.06</b>	279	3
18.	,	03	<b>44.39</b>	273	1
19.	,	03	<b>44.51</b>	270	1

	, 30	- 1	2015 .			"	" , 25
	14,		, 50m		2003		
20.	,			03	<b>45.14</b>	259	1
21.	,	,		03	<b>45.74</b>	249	1
22.	,			03	<b>45.81</b>	248	1
23.	,			03	<b>46.14</b>	243	1
24.	,			03	<b>46.17</b>	242	1
25.	,			03	<b>47.19</b>	227	1

, 30 - 1 2015 .

" " , 25

15 , 50m 2003 - 2006  
31.10.2015 - 9:56

: FINA 2015

2006

1.	,	06	.	<b>43.67</b>	193	1
2.	,	06	.	<b>46.07</b>	164	2
3.	,	06	.	<b>47.24</b>	152	2
4.	,	06	.	<b>48.11</b>	144	2
5.	,	06	.	<b>48.54</b>	140	2
6.	,	06	.	<b>48.84</b>	138	2
7.	,	06	.	<b>49.01</b>	136	2
8.	,	06	.	<b>50.58</b>	124	2
9.	,	06	.	<b>51.07</b>	120	2
10.	,	06	.	<b>51.51</b>	117	2
11.	,	06	.	<b>51.72</b>	116	2
12.	,	06	.	<b>52.05</b>	114	2
13.	,	06	.	<b>52.30</b>	112	2
14.	,	06	.	<b>52.36</b>	112	2
15.	,	06	.	<b>52.78</b>	109	2
16.	,	06	.	<b>53.21</b>	106	2
17.	,	06	.	<b>53.91</b>	102	2
18.	,	06	.	<b>54.03</b>	102	2
19.	,	06	.	<b>54.11</b>	101	2
20.	,	06	.	<b>55.18</b>	95	2
21.	,	06	.	<b>55.22</b>	95	2
22.	,	06	.	<b>55.94</b>	91	3
23.	,	06	.	<b>56.51</b>	89	3
24.	,	06	.	<b>57.64</b>	84	3
25.	,	06	.	<b>1:01.61</b>	68	3
DSQ	,	06	.	<b>51.91</b>		2
DSQ	,	06	.	<b>53.57</b>		2

2005

1.	,	05	.	<b>41.93</b>	218	1
2.	,	05	.	<b>42.39</b>	211	1
3.	,	05	.	<b>42.47</b>	210	1
4.	,	05	.	<b>42.80</b>	205	1
5.	,	05	.	<b>43.88</b>	190	1
6.	,	05	.	<b>44.75</b>	179	1
7.	,	05	.	<b>44.81</b>	178	1
8.	,	05	.	<b>44.95</b>	177	1
9.	,	05	.	<b>45.94</b>	166	2
10.	,	05	.	<b>46.25</b>	162	2
11.	,	05	.	<b>46.45</b>	160	2
12.	,	05	.	<b>46.87</b>	156	2
13.	,	05	.	<b>47.17</b>	153	2
14.	,	05	.	<b>47.71</b>	148	2
15.	,	05	.	<b>47.75</b>	147	2
16.	,	05	.	<b>47.99</b>	145	2
17.	,	05	.	<b>48.11</b>	144	2
18.	,	05	.	<b>48.99</b>	136	2
19.	,	05	.	<b>49.18</b>	135	2
20.	,	05	.	<b>49.43</b>	133	2

"

"

, 30

- 1

2015 .

" , 25

15,

, 50m ,

2005

21.	,	05	<b>49.48</b>	132	2
22.	,	05	<b>50.41</b>	125	2
23.	,	05	<b>51.05</b>	121	2
24.	,	05	<b>51.33</b>	119	2
25.	,	05	<b>51.39</b>	118	2
26.	,	05	<b>52.19</b>	113	2
27.	,	05	<b>52.58</b>	110	2
28.	,	05	<b>54.39</b>	100	2
29.	,	05	<b>55.37</b>	94	3
30.	,	05	<b>57.28</b>	85	3
31.	,	05	<b>58.56</b>	80	3
32.	,	05	<b>59.85</b>	75	3
33.	,	05	<b>1:06.08</b>	55	
DSQ	,	05	<b>44.77</b>		1
DSQ	,	05	<b>49.29</b>		2
DSQ	,	05	<b>52.94</b>		2
DNF	,	05			

2004

1.	,	04	<b>37.72</b>	299	3
2.	,	04	<b>38.40</b>	284	3
3.	,	04	<b>39.99</b>	251	1
4.	,	04	<b>40.54</b>	241	1
5.	,	04	<b>40.81</b>	236	1
6.	,	04	<b>41.04</b>	232	1
7.	,	04	<b>41.22</b>	229	1
8.	,	04	<b>41.38</b>	227	1
9.	,	04	<b>42.04</b>	216	1
	,	04	<b>42.04</b>	216	1
	,	04	<b>42.04</b>	216	1
12.	,	04	<b>42.21</b>	214	1
13.	,	04	<b>42.73</b>	206	1
14.	,	04	<b>42.99</b>	202	1
15.	,	04	<b>43.06</b>	201	1
16.	,	04	<b>43.52</b>	195	1
17.	,	04	<b>43.92</b>	190	1
18.	,	04	<b>43.96</b>	189	1
19.	,	04	<b>44.31</b>	185	1
20.	,	04	<b>44.37</b>	184	1
21.	,	04	<b>44.42</b>	183	1
	,	04	<b>44.42</b>	183	1
23.	,	04	<b>44.55</b>	182	1
24.	,	04	<b>45.14</b>	175	1
25.	,	04	<b>45.94</b>	166	2
26.	,	04	<b>46.51</b>	160	2
27.	,	04	<b>46.73</b>	157	2
28.	,	04	<b>46.84</b>	156	2
29.	,	04	<b>46.85</b>	156	2
30.	,	04	<b>46.88</b>	156	2
31.	,	04	<b>47.40</b>	151	2
32.	,	04	<b>47.48</b>	150	2
33.	,	04	<b>48.26</b>	143	2
34.	,	04	<b>48.77</b>	138	2



, 30 - 1 2015 .

" " , 25

16 , 200m 2003 - 2005  
31.10.2015 - 10:27

: FINA 2015

2005

1.	,	05	<b>2:30.84</b>	396	2
2.	,	05	<b>2:38.42</b>	341	3
3.	,	05	<b>2:44.89</b>	303	3
4.	,	05	<b>2:46.33</b>	295	3
5.	,	05	<b>2:54.69</b>	255	3
6.	,	05	<b>2:55.97</b>	249	1
7.	,	05	<b>2:58.95</b>	237	1
8.	,	05	<b>2:59.94</b>	233	1
9.	,	05	<b>3:00.45</b>	231	1
10.	,	05	<b>3:01.32</b>	228	1
11.	,	05	<b>3:03.46</b>	220	1
12.	,	05	<b>3:04.23</b>	217	1
13.	,	05	<b>3:04.35</b>	216	1
14.	,	05	<b>3:04.59</b>	216	1
15.	,	05	<b>3:07.71</b>	205	1
16.	,	05	<b>3:10.92</b>	195	1
17.	,	05	<b>3:11.97</b>	192	1
18.	,	05	<b>3:13.05</b>	188	1
19.	,	05	<b>3:19.47</b>	171	1
20.	,	05	<b>3:20.14</b>	169	1
21.	,	05	<b>3:22.72</b>	163	1
22.	,	05	<b>3:23.38</b>	161	1
23.	,	05	<b>3:24.47</b>	159	1
24.	,	05	<b>3:24.68</b>	158	1
25.	,	05	<b>3:36.36</b>	134	2
26.	,	05	<b>3:41.02</b>	125	2

2004

1.	,	04	<b>2:24.59</b>	449	2
2.	,	04	<b>2:27.91</b>	420	2
3.	,	04	<b>2:30.61</b>	397	2
4.	,	04	<b>2:31.51</b>	390	2
5.	,	04	<b>2:40.14</b>	331	3
6.	,	04	<b>2:43.78</b>	309	3
7.	,	04	<b>2:46.09</b>	296	3
8.	,	04	<b>2:46.62</b>	293	3
9.	,	04	<b>2:49.46</b>	279	3
10.	,	04	<b>2:49.68</b>	278	3
11.	,	04	<b>2:50.55</b>	274	3
12.	,	04	<b>2:51.20</b>	270	3
13.	,	04	<b>2:52.56</b>	264	3
14.	,	04	<b>2:52.70</b>	263	3
15.	,	04	<b>2:53.81</b>	258	3
16.	,	04	<b>2:54.73</b>	254	3
17.	,	04	<b>2:55.77</b>	250	1
18.	,	04	<b>2:56.41</b>	247	1
19.	,	04	<b>2:56.71</b>	246	1
20.	,	04	<b>2:56.75</b>	246	1
21.	,	04	<b>2:56.76</b>	246	1

16,	, 200m	,	2004			
22.	,		04	<b>2:57.05</b>	244	1
23.	,		04	<b>2:57.34</b>	243	1
24.	,		04	<b>2:58.52</b>	238	1
25.	,		04	<b>2:59.11</b>	236	1
26.	,		04	<b>2:59.67</b>	234	1
27.	,		04	<b>3:01.81</b>	226	1
28.	,		04	<b>3:04.12</b>	217	1
29.	,		04	<b>3:05.78</b>	212	1
30.	,		04	<b>3:06.92</b>	208	1
31.	,		04	<b>3:07.35</b>	206	1

2003

1.	,		03	<b>2:13.44</b>	572	1
2.	,		03	<b>2:18.56</b>	511	1
3.	,		03	<b>2:20.13</b>	494	1
4.	,		03	<b>2:20.22</b>	493	1
5.	,		03	<b>2:23.58</b>	459	2
6.	,		03	<b>2:25.21</b>	444	2
7.	,		03	<b>2:27.48</b>	423	2
8.	,		03	<b>2:28.31</b>	416	2
9.	,		03	<b>2:31.28</b>	392	2
10.	,		03	<b>2:32.45</b>	383	2
11.	,		03	<b>2:33.32</b>	377	2
12.	,		03	<b>2:34.36</b>	369	2
13.	,		03	<b>2:35.37</b>	362	2
14.	,		03	<b>2:35.98</b>	358	2
15.	,		03	<b>2:37.67</b>	346	3
16.	,		03	<b>2:38.08</b>	344	3
17.	,		03	<b>2:38.25</b>	343	3
18.	,		03	<b>2:39.95</b>	332	3
19.	,		03	<b>2:40.00</b>	331	3
20.	,		03	<b>2:40.50</b>	328	3
21.	,		03	<b>2:41.10</b>	325	3
22.	,		03	<b>2:41.17</b>	324	3
23.	,		03	<b>2:42.71</b>	315	3
24.	,		03	<b>2:42.90</b>	314	3
25.	,		03	<b>2:43.29</b>	312	3
26.	,		03	<b>2:43.98</b>	308	3
27.	,		03	<b>2:44.27</b>	306	3
28.	,		03	<b>2:44.28</b>	306	3
29.	,		03	<b>2:45.36</b>	300	3
30.	,		03	<b>2:45.86</b>	297	3
31.	,		03	<b>2:48.08</b>	286	3
32.	,		03	<b>3:02.21</b>	224	1
33.	,		03	<b>3:08.32</b>	203	1

, 30 - 1 2015 .

" , 25

17  
31.10.2015 - 11:15

, 200m

2003 - 2005

: FINA 2015

2005

1.	,	05	<b>2:21.79</b>	344	3
2.	,	05	<b>2:25.86</b>	316	3
3.	,	05	<b>2:38.62</b>	245	3
4.	,	05	<b>2:41.05</b>	234	1
5.	,	05	<b>2:41.56</b>	232	1
6.	,	05	<b>2:43.73</b>	223	1
7.	,	05	<b>2:44.26</b>	221	1
8.	,	05	<b>2:45.44</b>	216	1
9.	,	05	<b>2:45.60</b>	216	1
	,	05	<b>2:45.60</b>	216	1
11.	,	05	<b>2:48.56</b>	204	1
12.	,	05	<b>2:53.21</b>	188	1
13.	,	05	<b>2:53.29</b>	188	1
14.	,	05	<b>2:53.67</b>	187	1
15.	,	05	<b>2:54.04</b>	186	1
16.	,	05	<b>2:54.40</b>	184	1
17.	,	05	<b>2:54.83</b>	183	1
18.	,	05	<b>2:55.87</b>	180	1
19.	,	05	<b>2:56.02</b>	179	1
20.	,	05	<b>2:56.11</b>	179	1
21.	,	05	<b>2:56.56</b>	178	1
22.	,	05	<b>2:56.69</b>	177	1
23.	,	05	<b>2:56.97</b>	177	1
24.	,	05	<b>2:57.16</b>	176	1
25.	,	05	<b>2:57.66</b>	174	1
26.	,	05	<b>2:57.91</b>	174	1
27.	,	05	<b>2:58.88</b>	171	1
28.	,	05	<b>3:00.65</b>	166	1
29.	,	05	<b>3:01.74</b>	163	1
30.	,	05	<b>3:01.84</b>	163	1
31.	,	05	<b>3:02.29</b>	161	1
32.	,	05	<b>3:02.33</b>	161	1
33.	,	05	<b>3:03.55</b>	158	1
34.	,	05	<b>3:04.85</b>	155	1
35.	,	05	<b>3:05.81</b>	152	2
36.	,	05	<b>3:06.26</b>	151	2
37.	,	05	<b>3:06.55</b>	151	2
38.	,	05	<b>3:06.95</b>	150	2
39.	,	05	<b>3:09.08</b>	145	2
40.	,	05	<b>3:09.43</b>	144	2
41.	,	05	<b>3:12.68</b>	137	2
42.	,	05	<b>3:16.26</b>	129	3
43.	,	05	<b>3:16.64</b>	129	3
44.	,	05	<b>3:17.45</b>	127	3
45.	,	05	<b>3:18.64</b>	125	3
46.	,	05	<b>3:19.06</b>	124	3
47.	,	05	<b>3:19.32</b>	123	3
48.	,	05	<b>3:21.83</b>	119	3
49.	,	05	<b>3:22.19</b>	118	3
50.	,	05	<b>3:25.52</b>	113	3

, 30

- 1

2015 .

" " , 25

17,

, 200m

2005

51.	,	05	<b>3:27.45</b>	109	3
52.	,	05	<b>3:32.06</b>	102	3
53.	,	05	<b>3:32.15</b>	102	3
54.	,	05	<b>3:32.25</b>	102	3
55.	,	05	<b>3:38.20</b>	94	3
56.	,	05	<b>3:39.05</b>	93	3
57.	,	05	<b>3:40.07</b>	92	3
58.	,	05	<b>3:42.59</b>	88	3
59.	,	05	<b>3:50.13</b>	80	3
60.	,	05	<b>3:59.07</b>	71	3
61.	,	05	<b>4:14.41</b>	59	3

2004

1.	,	04	<b>2:20.51</b>	353	2
2.	,	04	<b>2:20.66</b>	352	2
3.	,	04	<b>2:22.86</b>	336	3
4.	,	04	<b>2:26.68</b>	310	3
5.	,	04	<b>2:27.31</b>	306	3
6.	,	04	<b>2:29.26</b>	295	3
7.	,	04	<b>2:29.31</b>	294	3
8.	,	04	<b>2:30.33</b>	288	3
9.	,	04	<b>2:30.34</b>	288	3
10.	,	04	<b>2:30.61</b>	287	3
11.	,	04	<b>2:32.22</b>	278	3
12.	,	04	<b>2:32.79</b>	275	3
13.	,	04	<b>2:32.97</b>	274	3
14.	,	04	<b>2:33.00</b>	273	3
15.	,	04	<b>2:33.73</b>	270	3
16.	,	04	<b>2:34.11</b>	268	3
17.	,	04	<b>2:34.71</b>	264	3
18.	,	04	<b>2:35.12</b>	262	3
19.	,	04	<b>2:35.19</b>	262	3
20.	,	04	<b>2:35.89</b>	259	3
21.	,	04	<b>2:36.32</b>	256	3
22.	,	04	<b>2:36.45</b>	256	3
23.	,	04	<b>2:36.72</b>	254	3
24.	,	04	<b>2:36.76</b>	254	3
25.	,	04	<b>2:37.23</b>	252	3
26.	,	04	<b>2:37.58</b>	250	3
27.	,	04	<b>2:37.92</b>	249	3
28.	,	04	<b>2:38.11</b>	248	3
29.	,	04	<b>2:39.29</b>	242	3
30.	,	04	<b>2:39.93</b>	239	1
31.	,	04	<b>2:40.12</b>	239	1
32.	,	04	<b>2:40.27</b>	238	1
33.	,	04	<b>2:41.69</b>	232	1
34.	,	04	<b>2:42.65</b>	228	1
35.	,	04	<b>2:42.96</b>	226	1
36.	,	04	<b>2:42.98</b>	226	1
37.	,	04	<b>2:43.17</b>	225	1
38.	,	04	<b>2:43.24</b>	225	1
39.	,	04	<b>2:43.41</b>	224	1
40.	,	04	<b>2:46.04</b>	214	1

17, , 200m , 2004

41.	,	04	<b>2:47.34</b>	209	1
42.	,	04	<b>2:47.48</b>	208	1
43.	,	04	<b>2:47.98</b>	207	1
44.	,	04	<b>2:48.15</b>	206	1
45.	,	04	<b>2:48.43</b>	205	1
46.	,	04	<b>2:48.75</b>	204	1
47.	,	04	<b>2:49.05</b>	203	1
48.	,	04	<b>2:49.15</b>	202	1
49.	,	04	<b>2:49.57</b>	201	1
50.	,	04	<b>2:49.84</b>	200	1
51.	,	04	<b>2:52.31</b>	191	1
52.	,	04	<b>2:52.36</b>	191	1
53.	,	04	<b>2:52.68</b>	190	1
54.	,	04	<b>2:53.55</b>	187	1
55.	,	04	<b>2:54.74</b>	183	1
56.	,	04	<b>2:55.61</b>	181	1
57.	,	04	<b>2:56.65</b>	178	1
58.	,	04	<b>2:56.74</b>	177	1
59.	,	04	<b>2:56.88</b>	177	1
60.	,	04	<b>2:58.31</b>	173	1
61.	,	04	<b>3:00.00</b>	168	1
62.	,	04	<b>3:00.37</b>	167	1
63.	,	04	<b>3:02.56</b>	161	1
64.	,	04	<b>3:04.74</b>	155	1
65.	,	04	<b>3:04.93</b>	155	1
66.	,	04	<b>3:07.07</b>	149	2
67.	,	04	<b>3:15.27</b>	131	3
68.	,	04	<b>3:16.48</b>	129	3
69.	,	04	<b>3:17.02</b>	128	3
70.	,	04	<b>3:18.65</b>	125	3
71.	,	04	<b>3:21.86</b>	119	3
72.	,	04	<b>3:23.01</b>	117	3
73.	,	04	<b>3:29.04</b>	107	3
74.	,	04	<b>3:36.19</b>	97	3
75.	,	04	<b>3:47.06</b>	83	3
76.	,	04	<b>3:59.24</b>	71	3

2003

1.	,	03	<b>2:10.94</b>	437	2
2.	,	03	<b>2:14.04</b>	407	2
3.	,	03	<b>2:14.96</b>	399	2
4.	,	03	<b>2:15.10</b>	397	2
5.	,	03	<b>2:19.89</b>	358	2
6.	,	03	<b>2:20.34</b>	354	2
7.	,	03	<b>2:21.26</b>	348	3
8.	,	03	<b>2:21.32</b>	347	3
9.	,	03	<b>2:22.16</b>	341	3
10.	,	03	<b>2:22.21</b>	341	3
11.	,	03	<b>2:22.49</b>	339	3
12.	,	03	<b>2:22.56</b>	338	3
13.	,	03	<b>2:22.60</b>	338	3
14.	,	03	<b>2:23.35</b>	333	3
15.	,	03	<b>2:24.59</b>	324	3

17,

, 200m

2003

16.		03	<b>2:24.95</b>	322	3
17.		03	<b>2:26.00</b>	315	3
18.		03	<b>2:26.23</b>	313	3
19.		03	<b>2:26.42</b>	312	3
20.		03	<b>2:26.69</b>	310	3
21.		03	<b>2:27.02</b>	308	3
22.		03	<b>2:27.11</b>	308	3
23.		03	<b>2:27.60</b>	305	3
24.		03	<b>2:28.39</b>	300	3
25.		03	<b>2:28.60</b>	299	3
26.		03	<b>2:28.69</b>	298	3
27.		03	<b>2:28.92</b>	297	3
28.		03	<b>2:29.51</b>	293	3
29.		03	<b>2:30.42</b>	288	3
30.		03	<b>2:30.85</b>	285	3
31.		03	<b>2:30.87</b>	285	3
32.		03	<b>2:31.42</b>	282	3
33.		03	<b>2:32.46</b>	276	3
34.		03	<b>2:32.71</b>	275	3
35.		03	<b>2:32.74</b>	275	3
36.		03	<b>2:32.99</b>	274	3
37.		03	<b>2:34.00</b>	268	3
38.		03	<b>2:34.83</b>	264	3
39.		03	<b>2:34.88</b>	264	3
40.		03	<b>2:35.05</b>	263	3
41.		03	<b>2:35.16</b>	262	3
42.		03	<b>2:35.88</b>	259	3
43.		03	<b>2:37.35</b>	251	3
44.		03	<b>2:38.04</b>	248	3
45.		03	<b>2:38.52</b>	246	3
46.		03	<b>2:38.60</b>	245	3
47.		03	<b>2:39.46</b>	241	3
48.		03	<b>2:40.98</b>	235	1
49.		03	<b>2:41.25</b>	234	1
50.		03	<b>2:41.57</b>	232	1
51.		03	<b>2:41.62</b>	232	1
52.		03	<b>2:41.84</b>	231	1
53.		03	<b>2:44.26</b>	221	1
54.		03	<b>2:45.12</b>	217	1
55.		03	<b>2:46.33</b>	213	1
56.		03	<b>2:47.49</b>	208	1
57.		03	<b>2:47.66</b>	208	1
58.		03	<b>2:47.83</b>	207	1
59.		03	<b>2:49.20</b>	202	1
60.		03	<b>2:50.23</b>	198	1
61.		03	<b>2:50.96</b>	196	1
62.		03	<b>2:54.37</b>	185	1
63.		03	<b>2:55.00</b>	183	1
64.		03	<b>2:56.17</b>	179	1
65.		03	<b>2:59.23</b>	170	1
66.		03	<b>3:00.13</b>	167	1
67.		03	<b>3:01.27</b>	164	1
68.		03	<b>3:07.94</b>	147	2
69.		03	<b>3:09.63</b>	143	2

	, 30	- 1	2015 .		"	" , 25
	17,		, 200m	,	2003	
70.	,			03	<b>3:16.35</b>	129 3
71.	,			03	<b>3:21.22</b>	120 3
72.	,			03	<b>3:22.01</b>	119 3
73.	,			03	<b>3:30.59</b>	105 3
74.	,			03	<b>3:33.08</b>	101 3
75.	,			03	<b>3:35.16</b>	98 3
DSQ	,			03		

"

"

, 30 - 1 2015 .

" , 25

18

, 100m

2006

31.10.2015 - 13:06

: FINA 2015

1.	,	06	<b>1:11.32</b>	365	2
2.	,	06	<b>1:14.74</b>	317	3
3.	,	06	<b>1:16.00</b>	302	3
4.	,	06	<b>1:21.32</b>	246	1
5.	,	06	<b>1:22.38</b>	237	1
6.	,	06	<b>1:25.16</b>	214	1
7.	,	06	<b>1:26.44</b>	205	1
8.	,	06	<b>1:29.33</b>	186	1
9.	,	06	<b>1:29.57</b>	184	1
10.	,	06	<b>1:29.94</b>	182	1
11.	,	06	<b>1:30.03</b>	181	1
12.	,	06	<b>1:31.44</b>	173	1
13.	,	06	<b>1:32.87</b>	165	1
14.	,	06	<b>1:34.02</b>	159	2
15.	,	06	<b>1:34.54</b>	157	2
16.	,	06	<b>1:36.65</b>	147	2
17.	,	06	<b>1:41.61</b>	126	2
18.	,	06	<b>1:42.68</b>	122	2
19.	,	06	<b>1:43.08</b>	121	2
20.	,	06	<b>1:45.80</b>	112	2
21.	,	06	<b>1:47.27</b>	107	2
22.	,	06	<b>1:58.35</b>	80	3
DSQ	,	06	<b>1:35.23</b>		2

, 30

- 1

2015 .

" " , 25

19

, 100m

2006

31.10.2015 - 13:14

: FINA 2015

1.	,	06	<b>1:17.43</b>	195	1
2.	,	06	<b>1:18.74</b>	185	1
3.	,	06	<b>1:19.74</b>	179	1
4.	,	06	<b>1:20.21</b>	175	1
5.	,	06	<b>1:22.17</b>	163	1
6.	,	06	<b>1:22.25</b>	163	1
7.	,	06	<b>1:22.95</b>	159	1
8.	,	06	<b>1:23.28</b>	157	1
9.	,	06	<b>1:23.71</b>	154	2
10.	,	06	<b>1:24.17</b>	152	2
11.	,	06	<b>1:24.68</b>	149	2
12.	,	06	<b>1:24.91</b>	148	2
13.	,	06	<b>1:25.04</b>	147	2
14.	,	06	<b>1:25.55</b>	144	2
15.	,	06	<b>1:25.72</b>	144	2
16.	,	06	<b>1:25.91</b>	143	2
17.	,	06	<b>1:26.20</b>	141	2
18.	,	06	<b>1:26.37</b>	140	2
19.	,	06	<b>1:26.79</b>	138	2
20.	,	06	<b>1:27.05</b>	137	2
21.	,	06	<b>1:27.07</b>	137	2
22.	,	06	<b>1:28.04</b>	133	2
23.	,	06	<b>1:28.28</b>	131	2
24.	,	06	<b>1:28.62</b>	130	2
25.	,	06	<b>1:29.79</b>	125	2
26.	,	06	<b>1:30.09</b>	124	2
27.	,	06	<b>1:30.12</b>	124	2
28.	,	06	<b>1:30.21</b>	123	2
29.	,	06	<b>1:30.30</b>	123	2
30.	,	06	<b>1:30.34</b>	123	2
31.	,	06	<b>1:30.50</b>	122	2
32.	,	06	<b>1:30.53</b>	122	2
33.	,	06	<b>1:30.99</b>	120	2
34.	,	06	<b>1:31.03</b>	120	2
35.	,	06	<b>1:31.42</b>	118	2
36.	,	06	<b>1:31.60</b>	118	2
37.	,	06	<b>1:31.87</b>	117	2
38.	,	06	<b>1:33.95</b>	109	2
39.	,	06	<b>1:34.23</b>	108	2
40.	,	06	<b>1:35.09</b>	105	2
41.	,	06	<b>1:35.27</b>	104	2
42.	,	06	<b>1:35.30</b>	104	2
43.	,	06	<b>1:35.38</b>	104	2
44.	,	06	<b>1:35.87</b>	103	2
45.	,	06	<b>1:36.82</b>	100	2
46.	,	06	<b>1:37.30</b>	98	2
48.	,	06	<b>1:37.30</b>	98	2
48.	,	06	<b>1:37.66</b>	97	2
49.	,	06	<b>1:38.85</b>	93	2
50.	,	06	<b>1:39.10</b>	93	2
51.	,	06	<b>1:41.43</b>	86	2

	, 30	- 1	2015 .			"	"	, 25
	19,		, 100m	,	2006			
52.		,		06		<b>1:42.87</b>	83	2
53.		,		06		<b>1:50.47</b>	67	3
54.		,		06		<b>2:01.87</b>	50	3
55.		,		06		<b>2:04.75</b>	46	
56.		,		06		<b>2:13.85</b>	37	

"

"

, 30 - 1 2015 .

" , 25

20  
31.10.2015 - 13:53

, 50m

2003 - 2006

: FINA 2015

## 2006

1.	,	06	<b>38.49</b>	296	3
2.	,	06	<b>41.01</b>	245	1
3.	,	06	<b>41.63</b>	234	1
4.	,	06	<b>42.11</b>	226	1
5.	,	06	<b>42.88</b>	214	1
6.	,	06	<b>43.83</b>	200	1
7.	,	06	<b>45.23</b>	182	1
8.	,	06	<b>46.20</b>	171	1
9.	,	06	<b>46.32</b>	170	1
10.	,	06	<b>47.31</b>	159	2
11.	,	06	<b>48.21</b>	150	2
12.	,	06	<b>48.87</b>	144	2
13.	,	06	<b>49.26</b>	141	2
14.	,	06	<b>49.66</b>	138	2
15.	,	06	<b>49.85</b>	136	2
16.	,	06	<b>50.28</b>	133	2
17.	,	06	<b>51.34</b>	125	2
18.	,	06	<b>51.87</b>	121	2
19.	,	06	<b>51.98</b>	120	2
20.	,	06	<b>52.38</b>	117	2
21.	,	06	<b>53.34</b>	111	2
22.	,	06	<b>53.63</b>	109	2
23.	,	06	<b>54.45</b>	104	2
24.	,	06	<b>58.95</b>	82	3
25.	,	06	<b>59.92</b>	78	3
26.	,	06	<b>1:02.72</b>	68	3
27.	,	06	<b>1:05.87</b>	59	3

## 2005

1.	,	05	<b>36.17</b>	357	2
2.	,	05	<b>37.74</b>	314	3
3.	,	05	<b>39.02</b>	284	3
4.	,	05	<b>39.15</b>	281	3
5.	,	05	<b>42.05</b>	227	1
6.	,	05	<b>42.58</b>	219	1
7.	,	05	<b>42.70</b>	217	1
8.	,	05	<b>42.73</b>	216	1
9.	,	05	<b>42.79</b>	215	1
10.	,	05	<b>42.87</b>	214	1
11.	,	05	<b>43.82</b>	201	1
12.	,	05	<b>44.05</b>	197	1
13.	,	05	<b>44.61</b>	190	1
14.	,	05	<b>45.44</b>	180	1
15.	,	05	<b>45.57</b>	178	1
16.	,	05	<b>45.67</b>	177	1
17.	,	05	<b>46.00</b>	173	1
18.	,	05	<b>46.11</b>	172	1
19.	,	05	<b>46.16</b>	171	1
20.	,	05	<b>46.91</b>	163	1

"

"

, 30

- 1

2015 .

"

, 25

20,

, 50m

2005

21.	,	05	<b>47.64</b>	156	2
22.	,	05	<b>47.70</b>	155	2
23.	,	05	<b>48.02</b>	152	2
24.	,	05	<b>48.65</b>	146	2
25.	,	05	<b>49.88</b>	136	2

2004

1.	,	04	<b>36.10</b>	359	2
2.	,	04	<b>37.22</b>	328	3
3.	,	04	<b>37.61</b>	317	3
4.	,	04	<b>38.14</b>	304	3
5.	,	04	<b>38.30</b>	301	3
6.	,	04	<b>38.43</b>	298	3
7.	,	04	<b>38.49</b>	296	3
8.	,	04	<b>39.22</b>	280	3
9.	,	04	<b>39.29</b>	278	3
10.	,	04	<b>39.47</b>	275	3
11.	,	04	<b>39.59</b>	272	3
12.	,	04	<b>39.89</b>	266	3
13.	,	04	<b>40.69</b>	251	3
14.	,	04	<b>41.71</b>	233	1
15.	,	04	<b>41.73</b>	232	1
16.	,	04	<b>41.93</b>	229	1
17.	,	04	<b>42.19</b>	225	1
18.	,	04	<b>42.57</b>	219	1
19.	,	04	<b>44.41</b>	193	1
20.	,	04	<b>44.48</b>	192	1
21.	,	04	<b>44.90</b>	186	1
22.	,	04	<b>44.94</b>	186	1
23.	,	04	<b>45.53</b>	179	1
24.	,	04	<b>46.94</b>	163	1
25.	,	04	<b>47.23</b>	160	1

2003

1.	,	03	<b>31.88</b>	522	1
2.	,	03	<b>33.98</b>	431	2
3.	,	03	<b>34.38</b>	416	2
4.	,	03	<b>35.08</b>	391	2
6.	,	03	<b>35.08</b>	391	2
6.	,	03	<b>35.50</b>	378	2
7.	,	03	<b>35.56</b>	376	2
8.	,	03	<b>35.79</b>	368	2
9.	,	03	<b>36.04</b>	361	2
10.	,	03	<b>36.40</b>	350	2
11.	,	03	<b>36.51</b>	347	2
12.	,	03	<b>37.05</b>	332	3
13.	,	03	<b>37.60</b>	318	3
14.	,	03	<b>37.69</b>	315	3
15.	,	03	<b>37.79</b>	313	3
16.	,	03	<b>38.23</b>	302	3
17.	,	03	<b>39.17</b>	281	3
18.	,	03	<b>39.18</b>	281	3
19.	,	03	<b>39.93</b>	265	3

	, 30	- 1	2015 .		"	"	, 25
	20,	, 50m	,	2003			
20.	,			03	<b>40.31</b>	258	3
21.	,			03	<b>40.50</b>	254	3
22.	,	,		03	<b>40.80</b>	249	1
23.	,			03	<b>42.61</b>	218	1
24.	,	,		03	<b>43.72</b>	202	1
25.	,	,		03	<b>44.61</b>	190	1

, 30 - 1 2015 .

" " , 25

21 , 50m 2003 - 2006  
31.10.2015 - 14:16

: FINA 2015

2006

1.	,	06	.	<b>40.03</b>	171	1
2.	,	06	.	<b>40.94</b>	159	1
3.	,	06	.	<b>42.14</b>	146	2
4.	,	06	.	<b>42.34</b>	144	2
5.	,	06	.	<b>42.94</b>	138	2
6.	,	06	.	<b>43.47</b>	133	2
7.	,	06	.	<b>43.51</b>	133	2
8.	,	06	.	<b>44.51</b>	124	2
9.	,	06	.	<b>44.67</b>	123	2
10.	,	06	.	<b>44.97</b>	120	2
11.	,	06	.	<b>45.19</b>	118	2
12.	,	06	.	<b>45.81</b>	114	2
13.	,	06	.	<b>46.20</b>	111	2
14.	,	06	.	<b>46.28</b>	110	2
15.	,	06	.	<b>46.40</b>	109	2
16.	,	06	.	<b>46.53</b>	108	2
17.	,	06	.	<b>46.72</b>	107	2
18.	,	06	.	<b>47.01</b>	105	2
19.	,	06	.	<b>47.16</b>	104	2
20.	,	06	.	<b>47.58</b>	101	2
21.	,	06	.	<b>47.71</b>	101	2
22.	,	06	.	<b>47.84</b>	100	2
23.	,	06	.	<b>48.66</b>	95	2
24.	,	06	.	<b>50.04</b>	87	2
25.	,	06	.	<b>50.91</b>	83	2
26.	,	06	.	<b>53.55</b>	71	3
27.	,	06	.	<b>53.75</b>	70	3
28.	,	06	.	<b>53.91</b>	70	3
29.	,	06	.	<b>54.36</b>	68	3
30.	,	06	.	<b>55.54</b>	64	3
31.	,	06	.	<b>56.11</b>	62	3
32.	,	06	.	<b>57.11</b>	58	3
33.	,	06	.	<b>58.30</b>	55	3
34.	,	06	.	<b>58.49</b>	54	3
35.	,	06	.	<b>59.29</b>	52	3
36.	,	06	.	<b>59.93</b>	50	3
37.	,	06	.	<b>1:04.11</b>	41	
38.	,	06	.	<b>1:06.21</b>	37	
DSQ	,	06	.	<b>55.61</b>		3

2005

1.	,	05	.	<b>37.15</b>	213	1
2.	,	05	.	<b>38.57</b>	191	1
3.	,	05	.	<b>39.75</b>	174	1
4.	,	05	.	<b>40.27</b>	167	1
5.	,	05	.	<b>40.43</b>	166	1
6.	,	05	.	<b>40.84</b>	161	1
7.	,	05	.	<b>40.94</b>	159	1
8.	,	05	.	<b>41.03</b>	158	1

"

"

, 30

- 1

2015 .

"

, 25

21,

, 50m

2005

9.	,	05	<b>41.19</b>	156	1
10.	,	05	<b>41.43</b>	154	1
11.	,	05	<b>42.26</b>	145	2
12.	,	05	<b>42.54</b>	142	2
13.	,	05	<b>43.47</b>	133	2
14.	,	05	<b>43.66</b>	131	2
15.	,	05	<b>43.79</b>	130	2
16.	,	05	<b>43.91</b>	129	2
17.	,	05	<b>44.14</b>	127	2
18.	,	05	<b>45.27</b>	118	2
19.	,	05	<b>45.45</b>	116	2
20.	,	05	<b>45.97</b>	112	2
21.	,	05	<b>46.42</b>	109	2
22.	,	05	<b>46.49</b>	109	2
23.	,	05	<b>46.56</b>	108	2
24.	,	05	<b>46.68</b>	107	2
25.	,	05	<b>47.03</b>	105	2
26.	,	05	<b>47.18</b>	104	2
27.	,	05	<b>47.30</b>	103	2
28.	,	05	<b>47.97</b>	99	2
29.	,	05	<b>50.43</b>	85	2
30.	,	05	<b>53.08</b>	73	3
31.	,	05	<b>55.71</b>	63	3
32.	,	05	<b>56.83</b>	59	3
DSQ	,	05	<b>39.04</b>		1
DSQ	,	05	<b>45.38</b>		2
DNF	,	05			

2004

1.	,	04	<b>34.52</b>	266	3
2.	,	04	<b>35.25</b>	250	3
3.	,	04	<b>35.30</b>	249	3
4.	,	04	<b>35.61</b>	242	3
5.	,	04	<b>36.65</b>	222	1
6.	,	04	<b>36.69</b>	222	1
7.	,	04	<b>37.19</b>	213	1
8.	,	04	<b>37.46</b>	208	1
9.	,	04	<b>37.68</b>	205	1
10.	,	04	<b>37.84</b>	202	1
11.	,	04	<b>37.88</b>	201	1
12.	,	04	<b>38.42</b>	193	1
13.	,	04	<b>38.88</b>	186	1
14.	,	04	<b>39.20</b>	182	1
15.	,	04	<b>39.34</b>	180	1
16.	,	04	<b>39.38</b>	179	1
17.	,	04	<b>39.39</b>	179	1
18.	,	04	<b>39.56</b>	177	1
19.	,	04	<b>39.77</b>	174	1
20.	,	04	<b>39.91</b>	172	1
21.	,	04	<b>40.09</b>	170	1
22.	,	04	<b>40.16</b>	169	1
23.	,	04	<b>40.18</b>	169	1
24.	,	04	<b>41.00</b>	159	1

"

"

, 30

- 1

2015 .

"

, 25

21,

, 50m

2004

25.	,	04	<b>41.24</b>	156	1
26.	,	04	<b>41.31</b>	155	1
27.	,	04	<b>41.34</b>	155	1
28.	,	04	<b>41.40</b>	154	1
29.	,	04	<b>41.48</b>	153	1
30.	,	04	<b>41.73</b>	150	1
31.	,	04	<b>42.17</b>	146	2
32.	,	04	<b>42.21</b>	145	2
33.	,	04	<b>42.27</b>	145	2
34.	,	04	<b>43.09</b>	137	2
35.	,	04	<b>43.49</b>	133	2
36.	,	04	<b>43.83</b>	130	2
37.	,	04	<b>44.94</b>	120	2
38.	,	04	<b>45.12</b>	119	2
39.	,	04	<b>45.97</b>	112	2
40.	,	04	<b>46.46</b>	109	2
DSQ	,	04	<b>39.29</b>		1

2003

1.	,	03	<b>32.25</b>	327	2
2.	,	03	<b>32.56</b>	317	3
3.	,	03	<b>32.95</b>	306	3
4.	,	03	<b>33.55</b>	290	3
5.	,	03	<b>34.42</b>	269	3
6.	,	03	<b>34.43</b>	268	3
7.	,	03	<b>34.82</b>	259	3
8.	,	03	<b>34.84</b>	259	3
9.	,	03	<b>34.88</b>	258	3
10.	,	03	<b>34.90</b>	258	3
11.	,	03	<b>35.31</b>	249	3
12.	,	03	<b>35.60</b>	243	3
13.	,	03	<b>35.82</b>	238	1
14.	,	03	<b>35.88</b>	237	1
15.	,	03	<b>35.92</b>	236	1
16.	,	03	<b>35.97</b>	235	1
17.	,	03	<b>36.27</b>	229	1
18.	,	03	<b>36.41</b>	227	1
19.	,	03	<b>36.54</b>	224	1
20.	,	03	<b>37.27</b>	211	1
21.	,	03	<b>37.56</b>	207	1
22.	,	03	<b>37.68</b>	205	1
23.	,	03	<b>37.73</b>	204	1
24.	,	03	<b>38.34</b>	194	1
25.	,	03	<b>39.16</b>	182	1
26.	,	03	<b>39.75</b>	174	1
27.	,	03	<b>39.90</b>	172	1
28.	,	03	<b>40.43</b>	166	1
29.	,	03	<b>40.48</b>	165	1
30.	,	03	<b>40.85</b>	160	1
31.	,	03	<b>43.72</b>	131	2
DNF	,	03			

" "

-

30 - 1 2015 . " ", 25

---

22 , 100m 2006

31.10.2015 - 14:49

---

: FINA 2015

1.	,	06	<b>1:30.89</b>	216	1
2.	,	06	<b>1:38.67</b>	169	1
3.	,	06	<b>1:38.83</b>	168	1
4.	,	06	<b>1:45.23</b>	139	2
5.	,	06	<b>1:49.07</b>	125	2
6.	,	06	<b>2:11.25</b>	72	3

"

"

, 30

- 1

2015 .

"

, 25

23

, 100m

2006

31.10.2015 - 14:52

: FINA 2015

1.	,	06		<b>1:39.09</b>	116	2
2.	,	06		<b>1:39.16</b>	116	2
3.	,	06	.	<b>1:39.51</b>	115	2
4.	,	06		<b>1:41.30</b>	109	2
5.	,	06	.	<b>1:45.73</b>	96	2
6.	,	06		<b>1:46.74</b>	93	2
7.	,	06		<b>1:47.12</b>	92	2
8.	,	06		<b>1:52.96</b>	78	3
9.	,	06		<b>1:54.24</b>	76	3
10.	,	06		<b>1:55.01</b>	74	3
11.	,	06		<b>2:00.36</b>	65	3
12.	,	06		<b>2:04.57</b>	58	3
13.	,	06	.	<b>2:06.89</b>	55	3
DSQ	,	06				
DSQ	,	06	.	<b>1:50.44</b>		3
DSQ	,	06		<b>1:56.96</b>		3
DSQ	,	06		<b>2:06.25</b>		3

, 30 - 1 2015 .

" " , 25

24 , 200m 2003 - 2005  
31.10.2015 - 15:01

: FINA 2015

2005

1.	,	05	<b>2:48.73</b>	376	2
2.	,	05	<b>2:50.41</b>	365	2
3.	,	05	<b>2:57.08</b>	325	2
4.	,	05	<b>2:58.68</b>	317	2
5.	,	05	<b>3:00.10</b>	309	3
6.	,	05	<b>3:00.11</b>	309	3
7.	,	05	<b>3:00.58</b>	307	3
8.	,	05	<b>3:03.71</b>	291	3
9.	,	05	<b>3:03.93</b>	290	3
10.	,	05	<b>3:04.68</b>	287	3
11.	,	05	<b>3:08.22</b>	271	3
12.	,	05	<b>3:10.17</b>	263	3
13.	,	05	<b>3:14.26</b>	246	3
14.	,	05	<b>3:14.61</b>	245	3
15.	,	05	<b>3:15.40</b>	242	3
16.	,	05	<b>3:15.61</b>	241	3
17.	,	05	<b>3:17.41</b>	235	3
18.	,	05	<b>3:18.11</b>	232	3
19.	,	05	<b>3:18.18</b>	232	3
20.	,	05	<b>3:18.48</b>	231	3
21.	,	05	<b>3:21.10</b>	222	3
22.	,	05	<b>3:22.14</b>	219	3
23.	,	05	<b>3:24.63</b>	211	3
24.	,	05	<b>3:32.04</b>	189	1
25.	,	05	<b>3:38.05</b>	174	1

2004

1.	,	04	<b>2:45.20</b>	401	2
2.	,	04	<b>2:46.65</b>	390	2
3.	,	04	<b>2:50.69</b>	363	2
4.	,	04	<b>2:51.69</b>	357	2
5.	,	04	<b>2:52.06</b>	355	2
6.	,	04	<b>2:52.09</b>	355	2
7.	,	04	<b>2:52.37</b>	353	2
8.	,	04	<b>2:54.59</b>	340	2
9.	,	04	<b>2:54.82</b>	338	2
10.	,	04	<b>2:56.72</b>	327	2
11.	,	04	<b>3:00.10</b>	309	3
12.	,	04	<b>3:01.46</b>	302	3
13.	,	04	<b>3:01.50</b>	302	3
14.	,	04	<b>3:02.06</b>	299	3
15.	,	04	<b>3:02.08</b>	299	3
16.	,	04	<b>3:02.60</b>	297	3
17.	,	04	<b>3:04.15</b>	289	3
18.	,	04	<b>3:04.26</b>	289	3
19.	,	04	<b>3:04.66</b>	287	3
20.	,	04	<b>3:05.55</b>	283	3
21.	,	04	<b>3:06.30</b>	279	3
22.	,	04	<b>3:06.85</b>	277	3

, 30

- 1

2015 .

" " , 25

24, , 200m , 2004

23.	,	04	<b>3:07.04</b>	276	3
24.	,	04	<b>3:07.95</b>	272	3
25.	,	04	<b>3:08.50</b>	270	3
26.	,	04	<b>3:09.11</b>	267	3
27.	,	04	<b>3:09.36</b>	266	3
28.	,	04	<b>3:09.90</b>	264	3
29.	,	04	<b>3:10.28</b>	262	3
30.	,	04	<b>3:14.25</b>	246	3
31.	,	04	<b>3:14.90</b>	244	3
32.	,	04	<b>3:17.03</b>	236	3
33.	,	04	<b>3:17.30</b>	235	3
34.	,	04	<b>3:19.06</b>	229	3
35.	,	04	<b>3:19.21</b>	228	3
36.	,	04	<b>3:21.82</b>	220	3
37.	,	04	<b>3:22.42</b>	218	3
38.	,	04	<b>3:23.00</b>	216	3
39.	,	04	<b>3:23.71</b>	214	3
40.	,	04	<b>3:24.32</b>	212	3
41.	,	04	<b>3:24.60</b>	211	3
42.	,	04	<b>3:28.71</b>	199	1
43.	,	04	<b>3:44.05</b>	160	1
DSQ	,	04	<b>3:11.79</b>		3
DSQ	,	04	<b>3:25.28</b>		3

2003

1.	,	03	<b>2:29.82</b>	538	
2.	,	03	<b>2:34.88</b>	487	1
3.	,	03	<b>2:36.58</b>	471	1
4.	,	03	<b>2:38.35</b>	455	1
5.	,	03	<b>2:40.59</b>	436	2
6.	,	03	<b>2:41.37</b>	430	2
7.	,	03	<b>2:44.48</b>	406	2
8.	,	03	<b>2:44.76</b>	404	2
9.	,	03	<b>2:44.92</b>	403	2
10.	,	03	<b>2:44.95</b>	403	2
11.	,	03	<b>2:45.35</b>	400	2
12.	,	03	<b>2:46.60</b>	391	2
13.	,	03	<b>2:48.54</b>	377	2
14.	,	03	<b>2:49.72</b>	370	2
15.	,	03	<b>2:49.92</b>	368	2
16.	,	03	<b>2:52.28</b>	353	2
17.	,	03	<b>2:52.37</b>	353	2
18.	,	03	<b>2:53.32</b>	347	2
19.	,	03	<b>2:53.36</b>	347	2
20.	,	03	<b>2:54.47</b>	340	2
21.	,	03	<b>2:55.09</b>	337	2
22.	,	03	<b>2:56.67</b>	328	2
23.	,	03	<b>2:56.89</b>	326	2
24.	,	03	<b>2:57.28</b>	324	2
25.	,	03	<b>2:59.49</b>	312	2
26.	,	03	<b>3:00.99</b>	305	3
27.	,	03	<b>3:01.22</b>	304	3
28.	,	03	<b>3:02.10</b>	299	3



, 30 - 1 2015 .

" " , 25

25  
31.10.2015 - 15:59

, 200m

2003 - 2005

: FINA 2015

2005

1.	,	05	<b>2:43.97</b>	298	3
2.	,	05	<b>2:55.82</b>	242	3
3.	,	05	<b>2:56.54</b>	239	3
4.	,	05	<b>2:57.02</b>	237	3
5.	,	05	<b>2:58.67</b>	231	3
6.	,	05	<b>3:00.76</b>	223	3
7.	,	05	<b>3:02.20</b>	217	3
8.	,	05	<b>3:05.41</b>	206	1
9.	,	05	<b>3:05.46</b>	206	1
10.	,	05	<b>3:06.07</b>	204	1
11.	,	05	<b>3:06.58</b>	202	1
12.	,	05	<b>3:08.04</b>	198	1
13.	,	05	<b>3:08.07</b>	198	1
14.	,	05	<b>3:09.38</b>	193	1
15.	,	05	<b>3:10.94</b>	189	1
16.	,	05	<b>3:11.03</b>	189	1
17.	,	05	<b>3:12.76</b>	183	1
18.	,	05	<b>3:14.38</b>	179	1
19.	,	05	<b>3:14.75</b>	178	1
20.	,	05	<b>3:17.07</b>	172	1
21.	,	05	<b>3:18.92</b>	167	1
22.	,	05	<b>3:19.16</b>	166	1
23.	,	05	<b>3:19.68</b>	165	1
24.	,	05	<b>3:22.47</b>	158	1
25.	,	05	<b>3:22.74</b>	158	1
26.	,	05	<b>3:23.24</b>	156	1
27.	,	05	<b>3:24.04</b>	155	1
28.	,	05	<b>3:31.13</b>	140	2
29.	,	05	<b>3:32.12</b>	138	2
30.	,	05	<b>3:34.39</b>	133	2
31.	,	05	<b>3:35.83</b>	131	2
32.	,	05	<b>3:39.19</b>	125	2
33.	,	05	<b>3:43.81</b>	117	2
34.	,	05	<b>4:01.35</b>	93	2
35.	,	05	<b>4:38.04</b>	61	3
DSQ	,	05	<b>3:19.26</b>		1
DSQ	,	05	<b>3:19.83</b>		1
DSQ	,	05	<b>3:35.40</b>		2

2004

1.	,	04	<b>2:40.07</b>	321	2
2.	,	04	<b>2:41.86</b>	310	3
3.	,	04	<b>2:42.00</b>	309	3
4.	,	04	<b>2:48.63</b>	274	3
5.	,	04	<b>2:50.40</b>	266	3
6.	,	04	<b>2:50.60</b>	265	3
7.	,	04	<b>2:50.77</b>	264	3
8.	,	04	<b>2:51.29</b>	262	3
9.	,	04	<b>2:51.46</b>	261	3

, 30

- 1

2015 .

" " , 25

25, , 200m , 2004

10.	,	04	<b>2:51.48</b>	261	3
11.	,	04	<b>2:51.85</b>	259	3
12.	,	04	<b>2:52.55</b>	256	3
13.	,	04	<b>2:52.74</b>	255	3
14.	,	04	<b>2:53.38</b>	252	3
15.	,	04	<b>2:53.61</b>	251	3
16.	,	04	<b>2:54.31</b>	248	3
17.	,	04	<b>2:54.60</b>	247	3
18.	,	04	<b>2:54.81</b>	246	3
19.	,	04	<b>2:55.17</b>	245	3
20.	,	04	<b>2:55.58</b>	243	3
21.	,	04	<b>2:56.73</b>	238	3
22.	,	04	<b>2:56.98</b>	237	3
23.	,	04	<b>3:00.30</b>	224	3
24.	,	04	<b>3:00.54</b>	223	3
25.	,	04	<b>3:00.58</b>	223	3
26.	,	04	<b>3:01.27</b>	221	3
27.	,	04	<b>3:01.41</b>	220	3
28.	,	04	<b>3:01.82</b>	219	3
29.	,	04	<b>3:01.93</b>	218	3
30.	,	04	<b>3:02.20</b>	217	3
31.	,	04	<b>3:02.50</b>	216	3
32.	,	04	<b>3:04.25</b>	210	3
33.	,	04	<b>3:04.70</b>	209	3
34.	,	04	<b>3:05.29</b>	207	1
35.	,	04	<b>3:05.72</b>	205	1
36.	,	04	<b>3:06.27</b>	203	1
37.	,	04	<b>3:06.43</b>	203	1
38.	,	04	<b>3:07.15</b>	201	1
39.	,	04	<b>3:07.31</b>	200	1
40.	,	04	<b>3:07.63</b>	199	1
41.	,	04	<b>3:08.26</b>	197	1
42.	,	04	<b>3:08.48</b>	196	1
43.	,	04	<b>3:08.57</b>	196	1
44.	,	04	<b>3:08.88</b>	195	1
45.	,	04	<b>3:10.01</b>	192	1
46.	,	04	<b>3:10.80</b>	189	1
47.	,	04	<b>3:12.75</b>	183	1
48.	,	04	<b>3:13.24</b>	182	1
49.	,	04	<b>3:13.54</b>	181	1
50.	,	04	<b>3:14.07</b>	180	1
51.	,	04	<b>3:16.06</b>	174	1
52.	,	04	<b>3:18.54</b>	168	1
53.	,	04	<b>3:18.77</b>	167	1
54.	,	04	<b>3:20.46</b>	163	1
55.	,	04	<b>3:21.77</b>	160	1
56.	,	04	<b>3:23.97</b>	155	1
57.	,	04	<b>3:24.65</b>	153	1
58.	,	04	<b>3:27.13</b>	148	1
59.	,	04	<b>3:29.33</b>	143	1
60.	,	04	<b>3:33.82</b>	134	2
61.	,	04	<b>3:40.43</b>	123	2
DSQ	,	04	<b>3:58.14</b>		2

, 30 - 1 2015 .

" " , 25

25, , 200m

2003

1.	,	03	.	<b>2:25.44</b>	428	2
2.	,	03	.	<b>2:32.60</b>	370	2
3.	,	03	.	<b>2:34.63</b>	356	2
4.	,	03	.	<b>2:34.76</b>	355	2
5.	,	03	.	<b>2:37.07</b>	340	2
6.	,	03	.	<b>2:37.42</b>	337	2
7.	,	03	.	<b>2:38.54</b>	330	2
8.	,	03	.	<b>2:38.97</b>	327	2
9.	,	03	.	<b>2:39.79</b>	322	2
10.	,	03	.	<b>2:40.63</b>	317	2
11.	,	03	.	<b>2:40.68</b>	317	2
12.	,	03	.	<b>2:41.36</b>	313	3
13.	,	03	.	<b>2:42.45</b>	307	3
14.	,	03	.	<b>2:42.58</b>	306	3
15.	,	03	.	<b>2:43.07</b>	303	3
16.	,	03	.	<b>2:43.36</b>	302	3
17.	,	03	.	<b>2:43.64</b>	300	3
18.	,	03	.	<b>2:44.41</b>	296	3
19.	,	03	.	<b>2:44.53</b>	295	3
20.	,	03	.	<b>2:46.12</b>	287	3
21.	,	03	.	<b>2:46.77</b>	284	3
22.	,	03	.	<b>2:47.26</b>	281	3
23.	,	03	.	<b>2:48.03</b>	277	3
24.	,	03	.	<b>2:48.39</b>	275	3
25.	,	03	.	<b>2:49.82</b>	269	3
26.	,	03	.	<b>2:50.04</b>	268	3
27.	,	03	.	<b>2:52.19</b>	258	3
28.	,	03	.	<b>2:52.36</b>	257	3
29.	,	03	.	<b>2:52.57</b>	256	3
30.	,	03	.	<b>2:53.07</b>	254	3
31.	,	03	.	<b>2:53.32</b>	253	3
32.	,	03	.	<b>2:53.47</b>	252	3
33.	,	03	.	<b>2:53.64</b>	251	3
34.	,	03	.	<b>2:53.78</b>	251	3
35.	,	03	.	<b>2:54.07</b>	249	3
36.	,	03	.	<b>2:54.55</b>	247	3
37.	,	03	.	<b>2:54.83</b>	246	3
38.	,	03	.	<b>2:55.59</b>	243	3
39.	,	03	.	<b>2:56.00</b>	241	3
40.	,	03	.	<b>2:57.01</b>	237	3
41.	,	03	.	<b>2:57.66</b>	234	3
42.	,	03	.	<b>2:59.40</b>	228	3
43.	,	03	.	<b>2:59.88</b>	226	3
44.	,	03	.	<b>3:00.61</b>	223	3
45.	,	03	.	<b>3:01.20</b>	221	3
46.	,	03	.	<b>3:02.89</b>	215	3
47.	,	03	.	<b>3:04.29</b>	210	3
48.	,	03	.	<b>3:06.75</b>	202	1
49.	,	03	.	<b>3:06.79</b>	202	1
50.	,	03	.	<b>3:06.87</b>	201	1
51.	,	03	.	<b>3:07.82</b>	198	1
52.	,	03	.	<b>3:08.30</b>	197	1
53.	,	03	.	<b>3:08.92</b>	195	1

	, 30	- 1	2015 .					"	" , 25
	25,		, 200m	,		2003			
54.		,			03		<b>3:12.35</b>	185	1
55.		,			03		<b>3:12.61</b>	184	1
56.		,			03		<b>3:15.33</b>	176	1
57.		,			03		<b>3:25.43</b>	151	1
DSQ		,			03		<b>2:39.68</b>		2
DSQ		,			03		<b>2:42.20</b>		3
DSQ		,			03		<b>2:56.98</b>		3

"

"

, 30 - 1 2015 .

" , 25

26  
31.10.2015 - 17:26

, 8 x 50m

2003 - 2006

: FINA 2015

## 2006

1.	4				<b>5:04.00</b>	160
	,	06	+0,95	,	06	
	,	06		,	06	
	,	06		,	06	
	,	06		,	06	
2.	2				<b>5:06.46</b>	156
	,	06		,	06	
	,	06		,	06	
	,	06		,	06	
	,	06		,	06	
3.	4				<b>5:12.82</b>	147
	,	06		,	06	
	,	06		,	06	
	,	06		,	06	
	,	06		,	06	
4.	3				<b>5:16.49</b>	142
	,	06		,	06	
	,	06		,	06	
	,	06		,	06	
	,	06		,	06	
5.	7				<b>5:39.98</b>	114
	,	06	+0,67	,	06	
	,	06		,	06	
	,	06		,	06	
	,	06		,	06	

## 2005

1.	5				<b>4:29.64</b>	229
	,	05	+0,73	,	05	
	,	05		,	05	
	,	05		,	05	
	,	05		,	05	
2.	1				<b>4:43.18</b>	198
	,	05	+0,86	,	05	
	,	05		,	05	
	,	06		,	05	
	,	05		,	05	
3.	6				<b>4:47.65</b>	189
	,	05	+0,72	,	05	
	,	05		,	05	
	,	05		,	05	
	,	05		,	05	
4.	1				<b>4:49.05</b>	186
	,	05		,	05	
	,	05		,	05	
	,	05		,	05	
	,	05		,	05	
5.	3				<b>4:54.17</b>	177
	,	05		,	05	
	,	05		,	05	
	,	05		,	05	
	,	05		,	05	

"

"

, 30

- 1

2015 .

"

", 25

26,

, 8 x 50m

2005

6.	3			<b>4:58.64</b>	169
		05		05	
		05		05	
		05		05	
		05		05	
7.	8			<b>5:27.02</b>	128
		05		05	
		05		05	
		05		05	
		05		05	
2004					
1.	3			<b>4:18.51</b>	260
		04		04	
		04		04	
		04		04	
		04		04	
2.	2			<b>4:28.33</b>	233
		04		04	
		04		04	
		04		04	
		04		04	
3.	4			<b>4:30.80</b>	227
		04	+0,78	04	
		04		04	
		04		04	
		04		04	
4.				<b>4:32.97</b>	221
		04		04	
		04		04	
		04		04	
		04		04	
5.	2			<b>4:33.55</b>	220
		04	+0,92	04	
		04		04	
		04		04	
		04		04	
6.				<b>4:34.93</b>	216
		05		04	
		04		04	
		04		04	
		05		04	
7.	2			<b>4:41.52</b>	202
		04		04	
		04		04	
		04		04	
		04		04	
8.	10			<b>4:41.70</b>	201
		04	+0,72	04	
		04		04	
		04		04	
		04		04	
9.	9			<b>4:48.74</b>	187
		04		04	
		04		04	
		04		04	
		04		04	

, 30

- 1

2015 .

"

, 25

26,

, 8 x 50m

2004

10.	5					<b>4:50.31</b>	184
		04				05	
		04				04	
		05				06	
		04				04	
DSQ	2					<b>4:18.28</b>	
		04				04	
		04				04	
		04				04	
		04				04	
2003							
1.	3					<b>3:58.22</b>	333
		03				03	
		03				03	
		03				03	
		03				03	
2.	1					<b>3:59.08</b>	329
		03	+0,69			03	
		03				03	
		03				03	
		03				03	
3.	1					<b>4:05.15</b>	306
		03	+0,89			03	
		03				03	
		03				03	
		03				03	
4.	. 1					<b>4:09.05</b>	291
		03				03	
		03				03	
		04				03	
		04				03	
5.	2					<b>4:10.10</b>	288
		03				04	
		03				03	
		04				03	
		03				03	
6.	1					<b>4:14.07</b>	274
		03				03	
		03				03	
		03				03	
		03				03	
7.	1					<b>4:15.50</b>	270
		03	+0,99			03	
		03				03	
		03				03	
		04				03	
8.	4					<b>4:16.83</b>	266
		03	+0,70			03	
		03				03	
		03				03	
		03				03	
9.	1					<b>4:17.38</b>	264
		03	+0,86			03	
		03				03	
		04				03	
		03				03	



, 30 - 1 2015 .

" " , 25

27 , 100m 2003 - 2006  
01.11.2015 - 9:33

: FINA 2015

2006

1.	,	06	<b>1:25.17</b>	295	3
2.	,	06	<b>1:25.96</b>	286	3
3.	,	06	<b>1:32.94</b>	227	3
4.	,	06	<b>1:36.32</b>	203	1
5.	,	06	<b>1:38.23</b>	192	1
6.	,	06	<b>1:39.16</b>	186	1
7.	,	06	<b>1:40.70</b>	178	1
8.	,	06	<b>1:41.66</b>	173	1
9.	,	06	<b>1:42.02</b>	171	1
10.	,	06	<b>1:42.39</b>	169	1
11.	,	06	<b>1:43.28</b>	165	1
12.	,	06	<b>1:43.38</b>	164	1
13.	,	06	<b>1:43.84</b>	162	1
14.	,	06	<b>1:44.58</b>	159	1
15.	,	06	<b>1:46.10</b>	152	1
16.	,	06	<b>1:46.97</b>	148	1
17.	,	06	<b>1:48.70</b>	141	2
18.	,	06	<b>1:50.60</b>	134	2
19.	,	06	<b>1:50.95</b>	133	2
20.	,	06	<b>1:51.16</b>	132	2
21.	,	06	<b>1:54.20</b>	122	2
22.	,	06	<b>1:59.14</b>	107	2
DSQ	,	06	<b>1:52.90</b>		2

2005

1.	,	05	<b>1:17.60</b>	390	2
2.	,	05	<b>1:20.00</b>	356	2
3.	,	05	<b>1:22.42</b>	325	2
4.	,	05	<b>1:23.03</b>	318	2
5.	,	05	<b>1:23.58</b>	312	2
6.	,	05	<b>1:23.95</b>	308	2
7.	,	05	<b>1:24.47</b>	302	3
8.	,	05	<b>1:25.15</b>	295	3
9.	,	05	<b>1:26.81</b>	278	3
10.	,	05	<b>1:28.02</b>	267	3
11.	,	05	<b>1:30.25</b>	247	3
12.	,	05	<b>1:31.22</b>	240	3
13.	,	05	<b>1:31.81</b>	235	3
14.	,	05	<b>1:32.94</b>	227	3
15.	,	05	<b>1:33.99</b>	219	3
16.	,	05	<b>1:34.08</b>	218	3
17.	,	05	<b>1:34.25</b>	217	3
18.	,	05	<b>1:35.26</b>	210	1
19.	,	05	<b>1:35.73</b>	207	1
20.	,	05	<b>1:36.91</b>	200	1
21.	,	05	<b>1:36.97</b>	199	1
22.	,	05	<b>1:37.77</b>	195	1
23.	,	05	<b>1:38.45</b>	191	1
24.	,	05	<b>1:38.60</b>	190	1

, 30

- 1

2015 .

" " , 25

27, , 100m

2005

25.	,	05	<b>1:39.69</b>	183	1
26.	,	05	<b>1:39.81</b>	183	1
27.	,	05	<b>1:39.86</b>	183	1
28.	,	05	<b>1:41.01</b>	176	1
29.	,	05	<b>1:41.04</b>	176	1
30.	,	05	<b>1:41.82</b>	172	1
31.	,	05	<b>1:42.37</b>	169	1
32.	,	05	<b>1:42.44</b>	169	1
33.	,	05	<b>1:43.02</b>	166	1
34.	,	05	<b>1:44.05</b>	161	1
35.	,	05	<b>1:44.27</b>	160	1
36.	,	05	<b>1:45.10</b>	157	1
37.	,	05	<b>1:46.20</b>	152	1
38.	,	05	<b>1:49.16</b>	140	2
39.	,	05	<b>1:50.90</b>	133	2
40.	,	05	<b>1:53.95</b>	123	2
41.	,	05	<b>2:01.70</b>	101	2
42.	,	05	<b>2:03.29</b>	97	2

2004

1.	,	04	<b>1:16.25</b>	411	2
2.	,	04	<b>1:16.67</b>	404	2
3.	,	04	<b>1:16.84</b>	401	2
4.	,	04	<b>1:19.74</b>	359	2
5.	,	04	<b>1:19.78</b>	358	2
6.	,	04	<b>1:20.59</b>	348	2
7.	,	04	<b>1:21.23</b>	340	2
8.	,	04	<b>1:21.69</b>	334	2
9.	,	04	<b>1:23.07</b>	317	2
10.	,	04	<b>1:23.22</b>	316	2
11.	,	04	<b>1:24.15</b>	305	3
12.	,	04	<b>1:24.24</b>	304	3
13.	,	04	<b>1:24.44</b>	302	3
14.	,	04	<b>1:24.83</b>	298	3
15.	,	04	<b>1:24.86</b>	298	3
16.	,	04	<b>1:25.51</b>	291	3
17.	,	04	<b>1:26.07</b>	285	3
18.	,	04	<b>1:26.41</b>	282	3
19.	,	04	<b>1:26.56</b>	281	3
20.	,	04	<b>1:27.51</b>	272	3
21.	,	04	<b>1:27.81</b>	269	3
22.	,	04	<b>1:27.85</b>	268	3
23.	,	04	<b>1:28.01</b>	267	3
24.	,	04	<b>1:28.09</b>	266	3
25.	,	04	<b>1:28.35</b>	264	3
26.	,	04	<b>1:28.83</b>	260	3
27.	,	04	<b>1:29.52</b>	254	3
28.	,	04	<b>1:29.56</b>	253	3
29.	,	04	<b>1:30.16</b>	248	3
30.	,	04	<b>1:30.33</b>	247	3
31.	,	04	<b>1:30.49</b>	246	3
32.	,	04	<b>1:30.52</b>	245	3
33.	,	04	<b>1:31.18</b>	240	3

, 30

- 1

2015 .

" " , 25

27, , 100m

2004

34.	,	04	<b>1:31.22</b>	240	3
35.	,	04	<b>1:31.77</b>	235	3
36.	,	04	<b>1:32.08</b>	233	3
37.	,	04	<b>1:32.38</b>	231	3
38.	,	04	<b>1:33.03</b>	226	3
39.	,	04	<b>1:33.31</b>	224	3
40.	,	04	<b>1:33.68</b>	221	3
41.	,	04	<b>1:33.78</b>	221	3
42.	,	04	<b>1:33.88</b>	220	3
43.	,	04	<b>1:34.10</b>	218	3
44.	,	04	<b>1:34.57</b>	215	3
45.	,	04	<b>1:37.23</b>	198	1
46.	,	04	<b>1:37.26</b>	198	1
47.	,	04	<b>1:37.59</b>	196	1
48.	,	04	<b>1:38.80</b>	189	1
49.	,	04	<b>1:40.58</b>	179	1
50.	,	04	<b>1:45.04</b>	157	1
DSQ	,	04	<b>1:24.34</b>		3
DSQ	,	04	<b>1:35.94</b>		1

2003

1.	,	03	<b>1:09.81</b>	535	
2.	,	03	<b>1:12.03</b>	487	1
3.	,	03	<b>1:12.24</b>	483	1
4.	,	03	<b>1:15.95</b>	416	2
5.	,	03	<b>1:16.18</b>	412	2
6.	,	03	<b>1:17.07</b>	398	2
7.	,	03	<b>1:17.51</b>	391	2
8.	,	03	<b>1:17.80</b>	387	2
9.	,	03	<b>1:17.82</b>	386	2
10.	,	03	<b>1:18.28</b>	380	2
11.	,	03	<b>1:18.53</b>	376	2
12.	,	03	<b>1:18.91</b>	370	2
13.	,	03	<b>1:19.29</b>	365	2
	,	03	<b>1:19.29</b>	365	2
15.	,	03	<b>1:19.48</b>	363	2
16.	,	03	<b>1:20.50</b>	349	2
17.	,	03	<b>1:21.12</b>	341	2
18.	,	03	<b>1:21.70</b>	334	2
19.	,	03	<b>1:21.87</b>	332	2
20.	,	03	<b>1:22.07</b>	329	2
21.	,	03	<b>1:22.37</b>	326	2
22.	,	03	<b>1:22.68</b>	322	2
23.	,	03	<b>1:22.99</b>	318	2
24.	,	03	<b>1:23.05</b>	318	2
25.	,	03	<b>1:24.11</b>	306	3
26.	,	03	<b>1:24.26</b>	304	3
27.	,	03	<b>1:24.72</b>	299	3
28.	,	03	<b>1:25.91</b>	287	3
29.	,	03	<b>1:26.25</b>	284	3
30.	,	03	<b>1:26.43</b>	282	3
31.	,	03	<b>1:26.50</b>	281	3
32.	,	03	<b>1:31.57</b>	237	3



, 30 - 1 2015 .

" " , 25

28  
01.11.2015 - 10:27

, 100m

2003 - 2006

: FINA 2015

2006

1.	,	06	<b>1:30.19</b>	177	1
2.	,	06	<b>1:30.83</b>	173	1
3.	,	06	<b>1:34.57</b>	153	1
4.	,	06	<b>1:34.62</b>	153	1
5.	,	06	<b>1:35.24</b>	150	2
6.	,	06	<b>1:35.30</b>	150	2
7.	,	06	<b>1:36.66</b>	143	2
8.	,	06	<b>1:36.80</b>	143	2
9.	,	06	<b>1:37.71</b>	139	2
10.	,	06	<b>1:38.27</b>	137	2
11.	,	06	<b>1:38.73</b>	135	2
12.	,	06	<b>1:39.38</b>	132	2
13.	,	06	<b>1:39.62</b>	131	2
14.	,	06	<b>1:40.01</b>	129	2
15.	,	06	<b>1:40.41</b>	128	2
16.	,	06	<b>1:40.62</b>	127	2
17.	,	06	<b>1:40.75</b>	127	2
18.	,	06	<b>1:41.64</b>	123	2
19.	,	06	<b>1:42.42</b>	121	2
20.	,	06	<b>1:43.50</b>	117	2
21.	,	06	<b>1:43.56</b>	117	2
22.	,	06	<b>1:43.58</b>	116	2
23.	,	06	<b>1:44.44</b>	114	2
24.	,	06	<b>1:44.49</b>	113	2
25.	,	06	<b>1:44.85</b>	112	2
26.	,	06	<b>1:44.93</b>	112	2
27.	,	06	<b>1:45.88</b>	109	2
28.	,	06	<b>1:46.05</b>	109	2
29.	,	06	<b>1:46.34</b>	108	2
30.	,	06	<b>1:46.38</b>	107	2
31.	,	06	<b>1:46.91</b>	106	2
32.	,	06	<b>1:47.73</b>	103	2
33.	,	06	<b>1:47.78</b>	103	2
34.	,	06	<b>1:49.62</b>	98	2
35.	,	06	<b>1:49.63</b>	98	2
36.	,	06	<b>1:49.73</b>	98	2
37.	,	06	<b>1:50.11</b>	97	2
38.	,	06	<b>1:50.67</b>	95	2
39.	,	06	<b>1:50.80</b>	95	2
40.	,	06	<b>1:52.71</b>	90	2
41.	,	06	<b>1:52.72</b>	90	2
42.	,	06	<b>1:53.06</b>	89	2
43.	,	06	<b>1:54.62</b>	86	3
44.	,	06	<b>1:57.20</b>	80	3
45.	,	06	<b>1:58.10</b>	78	3
46.	,	06	<b>1:58.85</b>	77	3
47.	,	06	<b>2:01.57</b>	72	3
48.	,	06	<b>2:02.79</b>	70	3
DSQ	,	06			
DSQ	,	06	<b>1:37.63</b>		2

"

"

, 30

- 1

2015 .

"

", 25

28,

, 100m

2006

DSQ		06	1:49.34	2
	2005			
1.	,	05	1:21.19	242 3
2.	,	05	1:21.35	241 3
3.	,	05	1:21.84	237 3
4.	,	05	1:23.31	224 3
5.	,	05	1:25.64	206 1
6.	,	05	1:25.80	205 1
7.	,	05	1:25.86	205 1
8.	,	05	1:26.33	202 1
9.	,	05	1:26.36	201 1
10.	,	05	1:27.94	191 1
11.	,	05	1:28.38	188 1
12.	,	05	1:28.69	186 1
13.	,	05	1:29.62	180 1
14.	,	05	1:29.89	179 1
15.	,	05	1:29.92	178 1
16.	,	05	1:30.07	177 1
17.	,	05	1:30.44	175 1
18.	,	05	1:30.48	175 1
19.	,	05	1:30.50	175 1
20.	,	05	1:30.55	175 1
21.	,	05	1:31.17	171 1
22.	,	05	1:31.25	171 1
23.	,	05	1:31.56	169 1
24.	,	05	1:31.57	169 1
25.	,	05	1:31.73	168 1
26.	,	05	1:31.89	167 1
27.	,	05	1:31.96	167 1
28.	,	05	1:32.23	165 1
29.	,	05	1:32.63	163 1
30.	,	05	1:32.65	163 1
31.	,	05	1:33.62	158 1
32.	,	05	1:34.06	156 1
33.	,	05	1:34.89	152 1
34.	,	05	1:35.26	150 2
35.	,	05	1:35.65	148 2
36.	,	05	1:35.74	148 2
37.	,	05	1:36.51	144 2
38.	,	05	1:36.58	144 2
39.	,	05	1:37.28	141 2
40.	,	05	1:37.46	140 2
41.	,	05	1:37.88	138 2
42.	,	05	1:37.91	138 2
43.	,	05	1:38.26	137 2
44.	,	05	1:38.62	135 2
45.	,	05	1:39.31	132 2
46.	,	05	1:39.59	131 2
47.	,	05	1:39.78	130 2
48.	,	05	1:40.11	129 2
49.	,	05	1:40.62	127 2
50.	,	05	1:40.73	127 2

, 30

- 1

2015 .

" " , 25

28, , 100m , 2005

51.	,	05	<b>1:40.87</b>	126	2
52.	,	05	<b>1:41.33</b>	124	2
53.	,	05	<b>1:41.57</b>	124	2
54.	,	05	<b>1:42.79</b>	119	2
55.	,	05	<b>1:43.35</b>	117	2
56.	,	05	<b>1:43.64</b>	116	2
57.	,	05	<b>1:43.95</b>	115	2
58.	,	05	<b>1:44.58</b>	113	2
59.	,	05	<b>1:46.03</b>	109	2
60.	,	05	<b>1:46.25</b>	108	2
61.	,	05	<b>1:46.53</b>	107	2
62.	,	05	<b>1:47.07</b>	105	2
63.	,	05	<b>1:48.36</b>	102	2
64.	,	05	<b>1:48.87</b>	100	2
65.	,	05	<b>1:49.04</b>	100	2
66.	,	05	<b>1:49.80</b>	98	2
67.	,	05	<b>1:49.99</b>	97	2
68.	,	05	<b>1:50.29</b>	96	2
69.	,	05	<b>1:50.48</b>	96	2
70.	,	05	<b>1:52.52</b>	91	2
71.	,	05	<b>1:52.59</b>	91	2
72.	,	05	<b>1:57.69</b>	79	3
DSQ	,	05	<b>1:31.77</b>		1
DSQ	,	05	<b>1:41.84</b>		2
DSQ	,	05	<b>1:48.88</b>		2
DSQ	,	05	<b>1:58.67</b>		3
DSQ	,	05	<b>1:59.15</b>		3
DSQ	,	05	<b>2:06.64</b>		3

2004

1.	,	04	<b>1:13.06</b>	333	2
2.	,	04	<b>1:15.96</b>	296	3
3.	,	04	<b>1:16.13</b>	294	3
4.	,	04	<b>1:17.22</b>	282	3
5.	,	04	<b>1:18.03</b>	273	3
6.	,	04	<b>1:18.33</b>	270	3
7.	,	04	<b>1:19.16</b>	262	3
8.	,	04	<b>1:19.18</b>	261	3
9.	,	04	<b>1:19.29</b>	260	3
10.	,	04	<b>1:20.18</b>	252	3
11.	,	04	<b>1:20.73</b>	247	3
12.	,	04	<b>1:20.75</b>	246	3
13.	,	04	<b>1:21.19</b>	242	3
14.	,	04	<b>1:21.25</b>	242	3
15.	,	04	<b>1:22.14</b>	234	3
16.	,	04	<b>1:22.52</b>	231	3
17.	,	04	<b>1:23.45</b>	223	3
18.	,	04	<b>1:23.56</b>	222	3
19.	,	04	<b>1:23.73</b>	221	3
20.	,	04	<b>1:24.14</b>	218	1
21.	,	04	<b>1:24.25</b>	217	1
22.	,	04	<b>1:24.26</b>	217	1
23.	,	04	<b>1:24.32</b>	216	1

, 30

- 1

2015 .

" " , 25

28, , 100m , 2004

24.	,	04	<b>1:24.34</b>	216	1
25.	,	04	<b>1:24.43</b>	216	1
26.	,	04	<b>1:24.76</b>	213	1
27.	,	04	<b>1:25.18</b>	210	1
28.	,	04	<b>1:25.40</b>	208	1
29.	,	04	<b>1:25.47</b>	208	1
30.	,	04	<b>1:25.49</b>	208	1
31.	,	04	<b>1:25.55</b>	207	1
32.	,	04	<b>1:25.71</b>	206	1
33.	,	04	<b>1:25.84</b>	205	1
34.	,	04	<b>1:26.65</b>	199	1
35.	,	04	<b>1:26.83</b>	198	1
36.	,	04	<b>1:26.85</b>	198	1
37.	,	04	<b>1:26.90</b>	198	1
38.	,	04	<b>1:27.25</b>	195	1
39.	,	04	<b>1:27.26</b>	195	1
40.	,	04	<b>1:27.31</b>	195	1
41.	,	04	<b>1:27.85</b>	191	1
42.	,	04	<b>1:27.91</b>	191	1
43.	,	04	<b>1:27.97</b>	190	1
44.	,	04	<b>1:28.13</b>	189	1
45.	,	04	<b>1:28.44</b>	187	1
46.	,	04	<b>1:28.48</b>	187	1
47.	,	04	<b>1:28.59</b>	186	1
48.	,	04	<b>1:28.63</b>	186	1
49.	,	04	<b>1:29.01</b>	184	1
50.	,	04	<b>1:29.12</b>	183	1
51.	,	04	<b>1:29.19</b>	183	1
52.	,	04	<b>1:29.34</b>	182	1
53.	,	04	<b>1:29.55</b>	181	1
54.	,	04	<b>1:30.08</b>	177	1
55.	,	04	<b>1:30.13</b>	177	1
56.	,	04	<b>1:30.14</b>	177	1
57.	,	04	<b>1:30.48</b>	175	1
58.	,	04	<b>1:30.52</b>	175	1
59.	,	04	<b>1:30.60</b>	174	1
60.	,	04	<b>1:30.80</b>	173	1
61.	,	04	<b>1:30.86</b>	173	1
62.	,	04	<b>1:31.13</b>	171	1
63.	,	04	<b>1:32.22</b>	165	1
64.	,	04	<b>1:32.99</b>	161	1
65.	,	04	<b>1:33.47</b>	159	1
66.	,	04	<b>1:33.60</b>	158	1
67.	,	04	<b>1:33.71</b>	157	1
68.	,	04	<b>1:35.40</b>	149	2
69.	,	04	<b>1:36.36</b>	145	2
70.	,	04	<b>1:36.43</b>	144	2
71.	,	04	<b>1:37.18</b>	141	2
72.	,	04	<b>1:37.45</b>	140	2
73.	,	04	<b>1:37.73</b>	139	2
74.	,	04	<b>1:38.48</b>	136	2
75.	,	04	<b>1:38.61</b>	135	2
76.	,	04	<b>1:39.16</b>	133	2
77.	,	04	<b>1:41.67</b>	123	2

"

"

, 30

- 1

2015 .

"

, 25

28,

, 100m

2004

78.	,	04	<b>1:47.53</b>	104	2
79.	,	04	<b>1:55.79</b>	83	3
80.	,	04	<b>1:59.13</b>	76	3
DSQ	,	04	<b>1:27.99</b>		1
DSQ	,	04	<b>1:30.59</b>		1

2003

1.	,	03	<b>1:10.60</b>	369	2
2.	,	03	<b>1:11.14</b>	361	2
3.	,	03	<b>1:11.84</b>	350	2
4.	,	03	<b>1:12.07</b>	347	2
5.	,	03	<b>1:12.87</b>	336	2
6.	,	03	<b>1:13.27</b>	330	2
7.	,	03	<b>1:13.66</b>	325	2
8.	,	03	<b>1:13.80</b>	323	2
9.	,	03	<b>1:14.43</b>	315	3
10.	,	03	<b>1:14.96</b>	308	3
11.	,	03	<b>1:15.68</b>	299	3
12.	,	03	<b>1:15.91</b>	297	3
13.	,	03	<b>1:16.02</b>	295	3
14.	,	03	<b>1:16.24</b>	293	3
15.	,	03	<b>1:16.54</b>	289	3
16.	,	03	<b>1:16.94</b>	285	3
17.	,	03	<b>1:17.06</b>	284	3
18.	,	03	<b>1:17.81</b>	275	3
19.	,	03	<b>1:17.93</b>	274	3
20.	,	03	<b>1:18.10</b>	272	3
21.	,	03	<b>1:18.35</b>	270	3
22.	,	03	<b>1:18.86</b>	265	3
23.	,	03	<b>1:18.88</b>	264	3
24.	,	03	<b>1:19.14</b>	262	3
25.	,	03	<b>1:19.26</b>	261	3
26.	,	03	<b>1:19.28</b>	260	3
27.	,	03	<b>1:19.67</b>	257	3
28.	,	03	<b>1:19.93</b>	254	3
29.	,	03	<b>1:20.02</b>	253	3
30.	,	03	<b>1:20.28</b>	251	3
31.	,	03	<b>1:20.51</b>	249	3
32.	,	03	<b>1:20.55</b>	248	3
33.	,	03	<b>1:20.73</b>	247	3
34.	,	03	<b>1:20.78</b>	246	3
35.	,	03	<b>1:21.20</b>	242	3
36.	,	03	<b>1:21.45</b>	240	3
37.	,	03	<b>1:21.73</b>	238	3
38.	,	03	<b>1:21.85</b>	237	3
39.	,	03	<b>1:21.92</b>	236	3
40.	,	03	<b>1:22.30</b>	233	3
41.	,	03	<b>1:23.52</b>	223	3
42.	,	03	<b>1:23.53</b>	223	3
43.	,	03	<b>1:23.61</b>	222	3
44.	,	03	<b>1:23.65</b>	222	3
	,	03	<b>1:23.65</b>	222	3
46.	,	03	<b>1:24.66</b>	214	1

	, 30	- 1	2015 .			"	"	, 25
	28,		, 100m	,	2003			
47.	,				03	<b>1:24.69</b>	214	1
48.	,				03	<b>1:24.96</b>	212	1
49.	,				03	<b>1:25.73</b>	206	1
50.	,				03	<b>1:25.91</b>	205	1
51.	,				03	<b>1:25.94</b>	204	1
52.	,				03	<b>1:26.52</b>	200	1
53.	,				03	<b>1:26.57</b>	200	1
54.	,				03	<b>1:26.90</b>	198	1
55.	,				03	<b>1:26.98</b>	197	1
56.	,				03	<b>1:28.48</b>	187	1
57.	,				03	<b>1:28.85</b>	185	1
58.	,				03	<b>1:30.68</b>	174	1
59.	,				03	<b>1:32.27</b>	165	1